

Matasellos y Marcas Ambulantes Valencianos. 1856-1956

Objetivo de la Colección

La presente colección muestra una recopilación de 179 cartas y 40 fragmentos en los 100 primeros años del desarrollo y la evolución de las diferentes líneas de correo ferroviario y ambulante dentro del territorio valenciano, desde la segunda mitad del siglo XIX coincidiendo con el avance de las primeras líneas de ferrocarril peninsulares hasta la segunda mitad del siglo XX, mostrando las principales conexiones con las capitales españolas vecinas a las de la Comunidad Valenciana, como Barcelona, Zaragoza, Teruel, Madrid, Sevilla y Murcia.

El estudio coincide con el crecimiento y mejora de la Línea Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA), y la Línea Almansa-Valencia-Tarragona, que con el tiempo supondrán la base del desarrollo de la red viaria en todo el territorio valenciano y la llegada de estas Líneas a los principales puertos costeros de nuestra Comunidad para favorecer el comercio marítimo con los países europeos y americanos. En la clasificación, se ha considerado oportuno describir y desarrollar primeramente los dos ejes principales de ferrocarril, MZA y AVT, mostrando cartas circuladas en los primeros años de funcionamiento, algunas cartas circuladas a la vez por ferrocarril y por vía de mar, para posteriormente clasificar el resto de las líneas de conexión valencianas de Norte a Sur y en sentido contrario a las agujas del reloj. Así pues en esta distribución se detallan por este orden las conexiones de Valencia con Barcelona, Castellón, Teruel, Madrid, Alicante y Murcia, así como otras líneas principales, algunos tramos de conexiones principales o ramales y líneas de ferrocarril consideradas de menos entidad. También se ha considerado conveniente incluir marcas ferroviarias estampadas y manuscritas, marcas de ferrocarril desconocidas, marcas de correspondencia por diligencia a caballo, fechadores de algunas Líneas de Tranvía, fechadores de alcance de estación y correo circulado después de la salida.

Plan de la Colección

Las manuscriciones, sellos o marcas van clasificados por orden cronológico y alfabético según su estampación y pertenencia a las diferentes Administraciones Principales o Agregadas del Reino.

	Página
• Objetivo, Plan de la Colección. Bibliografía.....	1
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo Madrid-Zaragoza-Alicante. 1856-1863.....	1
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA y AVT. 1858-1873.....	2
• Correo circulado por vía de mar y ambulante de ferrocarril. 1856-1872.....	6
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA. Marcas Impresas y Manuscritas. 1858-1897.....	7
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA. Fechadores de 20 milímetros. 1859-1871.....	8
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA. Ambulante Valencia a Barcelona. 1865-1873.....	12
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA y AVT. Ambulante del Mediterráneo. 1866-1875.....	14
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA y AVT. Ambulante anillo mudo. 1864-1873.....	16
• Línea Ambulante Ferrocarril MZA. Valencia 1ª Expedición. Alicante. Diligencia Alcoy-Játiva. 1861-1872.....	17
• Línea Ambulante Ferrocarril del Mediterráneo MZA y AVT. Marcas "Después de la Salida". 1871.....	18
• Ambulantes octogonales del Mediterráneo circulados en periodo de Alfonso XII. 1879-1889.....	19
• Marcas del Ferrocarril Carcagente-Denia en 1897.....	22
• Línea MZA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Madrid-Valencia. 1903-1922.....	23
• Ferrocarril Central de Aragón. Ambulantes octogonales de Valencia-Catayud. 1908-1930.....	24
• Línea MZA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Madrid-Valencia. 1897-1928.....	22
• Enlace Líneas AVT y MZA. Octogonales línea Valencia-La Encina-Albacete-Alcázar S. Juan. 1908-1931.....	25
• Línea MZA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Alicante-La Encina-Madrid. 1918-1941.....	26
• Línea AVT. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Valencia-Barcelona. 1908-1932.....	27
• Línea MZA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Alicante-Madrid. 1892-1926.....	29
• Línea AVT. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Carcagente-Denia. 1891-1932.....	30
• Línea ESA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Alicante-Denia. 1927-1932.....	31
• Línea VAY. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Cieza-Villena-Muro y Muro-Bocairente-Villena-Jumilla. 1906-1927.....	32
• Línea APG. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Alcoy-Gandía-Puerto de Gandía. 1903-1937.....	33
• Línea AVT. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Játiva-Alcoy. 1920-1931.....	34
• Caminos del Hierro Grao-Valencia-Turis-Dos Aguas. Octogonales del Ferrocarril Valencia-Alberique. 1909-1944.....	35
• Sociedad Ferrocarril de Valencia y Aragón. Octogonal del Tramo Valencia-La Presa (Valencia-Liria). 1938.....	36
• Sociedad Valenciana Tranvías. Ambulantes octogonales del Grao de Valencia-Bétera. 1906-1918.....	37
• FF.CC. a Vapor Onda-Grao de Castellón. Octogonales del Onda-Grao de Castellón ("La Panderola"). 1923-1943.....	38
• Línea MA. Ambulantes octogonales del Ferrocarril Murcia-Alicante. 1905-1923.....	39
• Línea MA. Octogonales del Murcia-Alicante. Tramo Murcia Orihuela y Ramal Albatera-Torrevieja. 1903-1936.....	40

Bibliografía

"Caminos del hierro. División comercial de tráfico. Circulares Preliminares y números I y II" Imprenta Central de los Ferrocarriles. Madrid 1917, "Geografía Postal de España. 1933" Álvarez Rubio, A. 9ª Edición, "Atlas de España. 1939" Álvarez Rubio, A, "Geografía Postal é Itinerarios Postales de España" Doblado y Arqueru, D. Madrid. "Guía General de Ferrocarriles. 1931", "Ambulantes y Marcas Ferroviarias de España y Colonias" Nathan Natalio S., Filat. Hobby 1979, "Matasellos y Marcas" A. Láiz. "Los Fechadores Octogonales de los Ambulantes de Ferrocarril" Dasi, T., Filat. Guadalquivir 1979, "150 Años de Ferrocarriles en la Comunidad Valenciana. 1852-2002" Aguilar Civera, J., Vidal Olivares, J. Conselleria Obres Públiques, 2002. "Los Ambulantes Postales de la Comunidad Valenciana 1855-1985" Álvarez Rubio, 1979. "El Tren Alcoi-Gandía" Peiró Pérez, J.L. 2003. "Trenes de Papel. 150 años de expediciones ambulantes y coches en España" Pintado Quintana, P., Martínez Lorente, G., Navarro Moreno, P., Berbel Silva, F.J.

LÍNEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)

Línea creada en 1856. Inaugurada en Alicante en 1858. Longitud de 3689 Km. en el año 1935. Cerrada en 1941.



1857. 26 octubre. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo Alicante-Madrid



1860. 5 febrero. Madrid. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo Madrid-Alicante.



1863. 15 abril. Madrid. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo Madrid-Alicante.

LINEAS AMBULANTES DE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.) y ALMANSA-VALENCIA-TARRAGONA (A.V.T.)

Línea MZA, creada en 1856 e inaugurada en 1858, con una longitud de hasta 3689 Km. en el año 1935. Desmantelada en 1941.

Línea AVT, creada como tal en 1862 e inaugurada en 1868 en todo su tramo de 367 Km. Desmantelada en 1941.

1858. Recorte de prensa anunciando la apertura del Servicio de la línea de FF.CC. MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE en su salida el 8 de abril de 1858 en su trayecto desde MADRID a ARANJUEZ con la presencia de SS. MM. los Reyes de España hasta su regreso, con los horarios, clases y los tipos de trenes ofertados en la línea.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

SERVICIO ESPECIAL DE ARANJUEZ DESDE EL 8 DE ABRIL DE 1858, HASTA EL REGRESO DE SS. MM.

HORAS DE SALIDA DE MADRID.			HORAS DE SALIDA DE ARANJUEZ.		
A las	7 h.	m. de la mañana	tren	Omnibus.	
	> 10	30	Id.	Misto.	A las
	> 11	30	Id.	Directo, 1.º y 2.º clase.	5 h.
	> 0	50	de la tarde.	Misto.	> 5
	> 8	50	de la noche.	Directo, 1.º y 2.º clase.	> 7
					> 7
					> 8
					> 8

DESPACHO GENERAL.

En el despacho central de los ferro-carriles, calle de Alcalá, número 32, se expenden billetes para todas las trenes. En el mismo y en la estación de Madrid habrá un servicio de ómnibus á la llegada y salida de los trenes.



1858. 28 abril. De Madrid a Barcelona circulada por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo vía Alicante-Barcelona en su primer tramo y primer mes de circulación. Matasello tipo rejilla de 9 líneas.



1860. 24 noviembre. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo Alicante-Madrid. Matasello tipo rejilla de 9 líneas.

COMMERCE DE PLUMB
COMMISSION & TRANDIT
BRUNO MARIN
MARSEILLE,
41 Rue Breteuil.



1863. 5 enero. De Marsella a Barcelona encaminada por "Antonio López y Cia." por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo Barcelona-Alicante. Matasello tipo rejilla de 9 líneas.



1864. 14 abril. Alicante. Encaminada por "D'ALLANDER & C" por el FF.CC. Ambulante Ascendente del Mediterráneo Alicante-Cádiz. Fechador y matasello tipo rejilla de 9 líneas.





1866. 20 abril. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo Alicante-Barcelona. Matasello tipo rejilla de 9 líneas.



1868. 12 noviembre. Valencia. Dirigida a Benejama por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo. Matasello tipo rejilla pequeña de 9 líneas. En reverso, tránsito por Villena.



1869. 27 agosto. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo Alicante-Barcelona. Sello de 50 milésimas sin dente y matasello tipo rejilla grande de 9 líneas. ÚNICO CONOCIDO CIRCULADO HASTA LA FECHA.



1869. 6 febrero. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo via Madrid a Londres. Franqueo de 200 milésimas Matasello tipo rejilla grande de 9 líneas.



1870. 4 febrero. Alicante. Circulada por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo a Madrid. Matasello tipo rejilla de 9 líneas.



1871. 26 octubre. Alicante. Carta de aviso de carga dirigida por el Vapor "Non Plus Ultra" dirigida por el FF.CC. Ambulante Descendente del Mediterráneo a Barcelona. Fechador y matasello tipo rejilla de 9 líneas. FRAUDE AL CORREO. SELLO MATASELLADO CON FECHADOR DE ALCOY, REUTILIZADO Y TAPADO POR EL MATASELLO DE REJILLA.



Mr. D. Cristoval Pala

Benejama

Feen 10 de Mayo de 1869

May 10 de mayo de 1869
Hasta Villena a Villena

ARMET HERMANOS

ALMACEN DE GENEROS DEL PAIS Y ESTRANEROS.



C. SAN VICENTE NÚMEROS 81, 83 Y 85.

ARMET HERMANOS

ALMACEN DE GENEROS DEL PAIS Y ESTRANEROS.



C. SAN VICENTE NÚMEROS 81, 83 Y 85.

Factura de los generos vendidos a Sr. *Gregorio Heredia*
de *Sumilla* y en dos partidas por *Ordo*
Valencia 5 de Mayo de 1871

Cant.	Descripción	Valor	Cant.	Descripción	Valor
X 3	Zaragoza 2ª	X 196 ² ml	X 25	2ª	211 02
X 2	Alfajanos	X 94 ²	X 104	3ª	359 28
X 1	Lava Lisa				52 X 52
X 2	Laneta 2ª y verde		X 30	X 52	222 95
X 4	Asador 2ª 60º	X 223 ¹	X 246	24	420 05
X 1	Zaragoza manana	X 59	X 65	12	138 32
X 2	Alcalalera satinada	X 76	X 53	81	178 09
X 3	2ª		X 203	X 250	410 41
X 2	prim 1/4				113 X 76
X	9 1/4				91 X 13 25
			D. E. u. O. 2867		

Condiciones: Plazo 3 meses. Intereses: 1% mensual. Al giro se anota dato y demás gastos.

Alicante
Sr. D. Cristoval Pala
por Villena
Benejama
Sevilla
Ligou
Moya 31 entrecalle Garcia Madrid

1869. 10 mayo. Irún. Carta circulada con manuscipcion; "por el Ferro-Carril del Norte de pequeña velocidad hasta la Estación de Villena". Depositada en FF.CC. Ambulante Norte y transitada por el Ambulante Descendente del Mediterraneo via Madrid-Alicante-Villena hasta Benejama. Fechador "ESPAÑA-10-MAY-1869- IRUN" en rojo de salida y matasello rueda de carreta n°50 de Irún en negro sobre el sello. En reverso tránsito por Madrid y Villena.

1871. 5 mayo. Valencia. Carta de la empresa de Manufacturas "ARMET HERMANOS Y MAMPEL" sita en la calle S. Vicente de Valencia con su característico membrete impreso de la máquina de ferrocarril que aparecia en las facturas de sus generos vendidos a toda España. En anverso fechador de salida de Valencia y matasello tipo parrilla de valencia, ambos en color azul. En reverso etiqueta adhesiva de cierre impresa en color rojo "ARMET HER. Y MAMPEL"





1856. 30 mayo. Valencia a Barcelona. Circulada por el ferrocarril ambulante descendente explicando las condiciones de proposición para embarcar en el buque a la Habana con escala en Matanzas. Fechador de Valencia y rejilla de la oficina del ambulante de ferrocarril a Barcelona.



1859. 5 julio. Circulada por vía de mar desde Marsella hasta Alicante y desde aquí a Madrid por el ferrocarril ambulante ascendente. Matasello "AMB. DESC. 2ª ESP. * MADRID **" y en reverso marca "SERVICIOS MARITIMOS DES MESSAGERIES IMPERIALES-AGENCE D'ALICANTE"



1872. 17 marzo. Alicante a Cadiz. Carta del Agente de "León Raymundo & Co" para el embarque de hierro y carbón para la Compañía del Ferrocarril desde el puerto de Alicante a puertos de los Estados Unidos. Fechador, rombo de puntos sobre el sello y marca de los Agentes Marítimos.



1866. 2 febrero. Carril circulado con publicidad impresa anunciando la salida del "grande, rápido y hermoso" Vapor "Ana" del capitán Albizu para los puertos de Barcelona con escalas en los de Málaga y Alicante los días 10 al 11 del mismo mes. Obliteración con raya de tinta y fechador.



1861. 19 diciembre. Carta de la empresa "N. PAQUET & Co" Agencia de Barcos y Vapores de Marsella dirigida a Alicante por vía de mar y desde el puerto de Alicante a Madrid por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador y rejilla del ambulante postal sobre el sello.

N. PAQUET & Co
20, Rue Montgrand,
à Marseille.
AGENCE DES BATEAUX & VAPEUR
Comp. Générale Maritime
TRANSPORTS PAR TERRE ET MER
Équipements
TRANSPORTS PAR TOUTES VOIES.
ACHATS & VENTES.

*Chemin de fer de Madrid
Saragosse et Alicante*

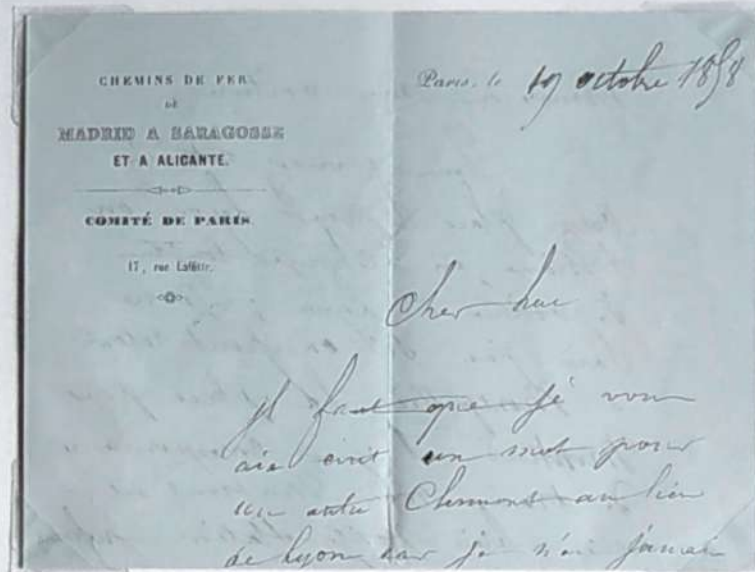


1897. Sobre Confección Mecánica. Circulado por el Ambulante Ferroviario Francés "ARREAU A LANNEMEZAN" con manuscrición dirigida al Ingeniero de la Compañía "Chemin de Fer de Madrid Saragosse et Aliquante" en Madrid

Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.



1858. 10 octubre. Sobre de confección mecánica con membrete impreso de la Compañía de "Chemins de fer Madrid Saragosse et à Alicante" dirigido desde el mismo Comité de París de dicha Compañía a Montpellier.



FERRO-CARRILES DE MADRID
A ZARAGOZA Y A ALICANTE.
DESPACHO CENTRAL DE ALCOY

TRANSPORTS INTERNATIONAUX
AGENCE EN DOUANE
PORT-BOU (Espagne) CERBÈRE (France)

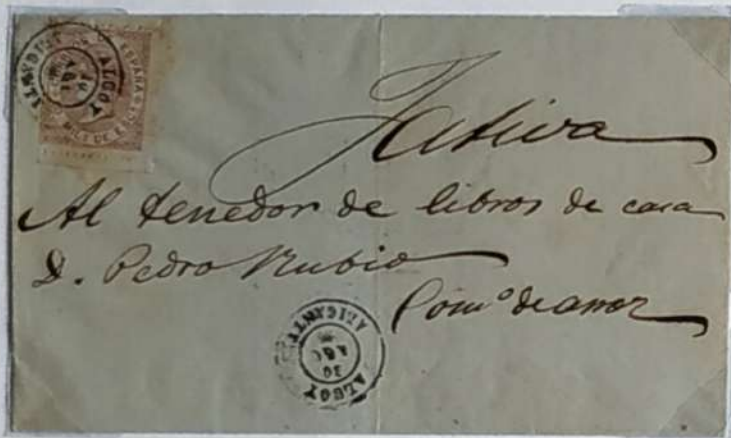
Port-Bou le 3 Mars 1887
M^r Oppenheimor & Co
Paris

Transport
J'ai l'honneur de vous informer que conformément aux instructions de votre honore du 26 avril j'ai réexpédié les colis désignés ci-dessus. Veuillez agréer l'assurance de ma considération distinguée.

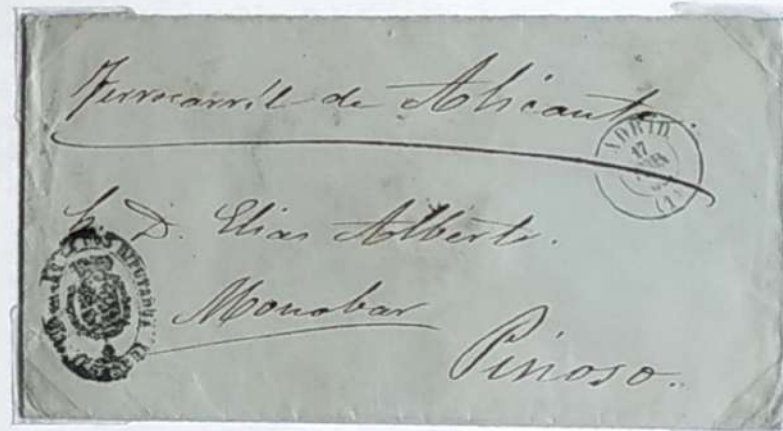
Gregorio Crespo.

Colre	Margre	Número	Poids	DESTINATAIRES
1	20	210		M ^r Cortés Orihuela

Ferrocarril de Alicante.



1867. 30 de agosto. Alcoy y a Játiva. Depositada en el nuevo despacho central de Alcoy de la línea, que recogía el correo para ser transportado a la estación de Játiva por diligencia de la empresa "El Serpis". Marca "FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. DESPACHO CENTRAL DE ALCOY". PRIMERA MARCA DE FERROCARRIL CONOCIDA USADA EN EL DESPACHO CENTRAL DE ALCOY.



1863. 17 abril. SCM circulado con marca de franquicia del Congreso de los Diputados y dirigido por Ferrocarril MZA a Pinoso. Manuscrición de ruta "Ferrocarril de Alicante - por Monobar"

1887. 3 mayo. EP. con publicidad impresa en reverso de los "TRANSPORTS INTERNATIONAUX-AGENCE EN DOUANE- Port Bou (Espagne)-Cerbère (France)" anunciando el envío de una carga dirigida desde Orihuela-Port Bou-Cerbère-Frankfort.

LINEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)

LÍNEAS AMBULANTES ASCENDENTES



1863. 26 agosto. Denia. Circulada a Cádiz. Dirigida por vía de mar a Valencia por el "Vapor Buenaventura" y desde aquí por el ambulante Ascendente 1ª Expedición a Cádiz. Fechador "AMB.ASC.1ª ESP.*MADRID**"



LÍNEAS AMBULANTES ASCENDENTES



1863. 31 diciembre. Valencia. Circulada a Madrid. Circulada por el ambulante Ascendente 1ª Expedición. Último día de circulación de esta emisión. Fechador "AMB.ASC.1ª ESP.*MADRID**"



1863. 24 junio. Denia. Circulada a Cádiz. Dirigida por vía de mar a Valencia por el "Vapor Buenaventura" y desde aquí por el ambulante Ascendente 1ª Expedición a Cádiz. Fechador sobre el sello "AMB.ASC.1ª ESPED.*MADRID**"



1863. 28 agosto. Valencia. Circulada a Cádiz. Dirigida por vía de mar a Valencia por el "Vapor Buenaventura" y por el ambulante Ascendente 1ª Expedición a Cádiz. Fechador. Carta de triple porte. Fechador "AMB.ASC.1ª ESPED.*MADRID**"



1859. 19 julio. Alicante. Circulada a Madrid. Recibida por vía de mar por la Compañía des Messageries Imperiales y desde aquí por el Ambulante ascendente a Madrid. Fechador "AMB.ASC.2ª ESPED.*MADRID**"



1859. 18 noviembre. Alicante. Circulada a Valencia. Recibida por vía de mar por la Compañía des Messageries Imperiales y desde aquí por el Ambulante Ascendente a Valencia. Fechador "AMB.ASC.2ª ESPED.*MADRID**"



LÍNEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)

LÍNEAS AMBULANTES
ASCENDENTES



1860. 22 febrero. Alicante. Circulada por el ambulante Ascendente 2ª Expedición a Valencia. Fechador "AMB. ASC. 2ª ESPED. MADRID"



LÍNEAS AMBULANTES
ASCENDENTES



1860. 22 mayo. Alicante. Circulada sin franqueo a Oporto antes del Convenio con Portugal por el ambulante Ascendente 2ª Expedición. Porteo de llegada "45" reis y fechador "AMB. ASC. 2ª ESPED. MADRID"



1863. 22 agosto. Valencia. Encaminada por "Mac Andrew Conesa y Cia." en el ambulante Ascendente 2ª Expedición a Madrid. Fechador sobre el sello "AMB. ASC. 2ª ESPED. MADRID"



1864. 30 mayo. Valencia. Encaminada por "Mac Andrew Conesa y Cia." en el ambulante Ascendente 2ª Expedición a Cádiz. Fechador sobre el sello "AMB. ASC. 2ª ESPED. MADRID"



1861. 6 febrero. Alicante. Circulada a Madrid por el ambulante Ascendente 2ª Expedición. Matasello fechador "AMB. ASC. 2ª ESP. MADRID"



1861. 30 octubre. Alicante. Circulada a Madrid por el ambulante Ascendente 2ª Expedición. Matasello tipo rejilla sobre el sello y fechador "AMB. ASC. 2ª ESP. MADRID"



LÍNEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)

LÍNEAS AMBULANTES ASCENDENTES



1862. 23 mayo. Alicante. Circulada por el ambulante Ascendente 2ª Expedición a Madrid. Matasello tipo rejilla sobre el sello del ambulante y fechador "AMB.ASC.2ªESP.MADRID"

LÍNEAS AMBULANTES ASCENDENTES



1866. 11 mayo. Valencia. Circulada por el ambulante Ascendente 2ª Expedición a Cádiz. Matasello fechador sobre el sello con variante de numerales en día y año. "AMB.ASC.2ªESP.MADRID"

LÍNEAS AMBULANTES DESCENDENTES



1864. 31 enero. Campo de Criptana. Circulada por el ambulante Descendente 1ª Expedición a Alicante. Fechador "AMB.DESC.1ª ESPED. MADRID"

LÍNEAS AMBULANTES DESCENDENTES



1866. 6 junio. Valencia. Circulada por el ambulante Descendente 1ª Expedición a Cádiz. Fechador "AMB.DESC.1ª ESPED. MADRID"



1861. 19 marzo. Alicante. Circulada a Miravet (Tarragona) por el ambulante Descendente 2ª Expedición. Matasello fechador sobre el sello "AMB.DESC.2ª ESP.MADRID" y tránsito por Tarragona y Mora d'Ebre.



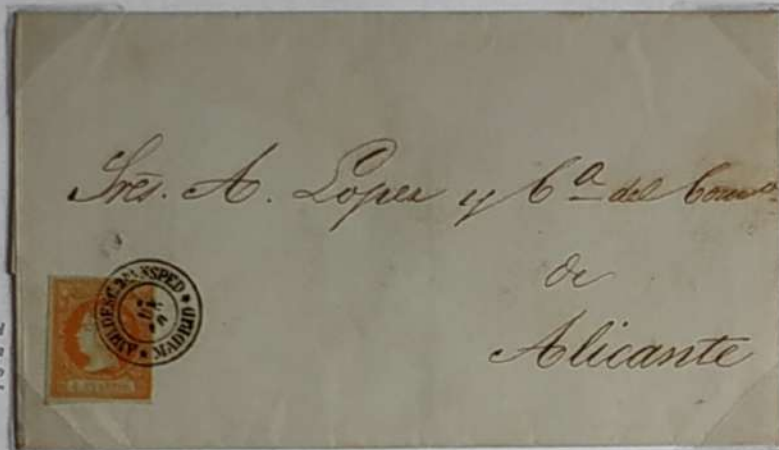
1864. 9 junio. Valencia. Encaminada por "Mac Andrew Conesa y Cia." en el ambulante Descendente 2ª Expedición a Cádiz. Matasello fechador sobre el sello "AMB.DESC.2ª ESP.MADRID"

LINEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)

LÍNEAS AMBULANTES
DESCENDENTES



1860. 2 junio. Madrid. Circulada por el
ambulante Descendente 2ª Expedición a
Alicante. Fechador sobre el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"



LÍNEAS AMBULANTES
DESCENDENTES



1860. 29 septiembre. Madrid. Circulada
por el ambulante Descendente 2ª
Expedición a Alicante. Matasello
fechador sobre el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"



1862. 12 octubre. Madrid. Circulada por
el ambulante Ascendente 2ª Expedición
a Valencia. Fechador sobre el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"



1866. 4 mayo. Valencia. Circulada por el
ambulante Descendente 2ª Expedición a
Cádiz. Fechador sobre el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"



1866. 5 junio. Valencia. Circulada a
Madrid por el ambulante Ascendente 2ª
Expedición. Matasello fechador el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"



1871. 16 febrero. Circulada a Tortosillas
por el ambulante Ascendente 2ª
Expedición. Fechador sobre el sello
"AMB.DESC.2ª ESPED.*MADRID*"





1865. 30 noviembre. Lavid a Barcelona. Circulada por el ferrocarril ambulante descendente. Fechador tipo I (letras separadas) "VALENCIA A BARCELONA / 1º E / AMB. DESC." II"



1868. 4 agosto. Valencia a Barcelona. Carta doble porte por el ferrocarril ambulante ascendente. 1ª expedición. Fechador tipo II (letras muy juntas) VALENCIA A BARCELONA / 1º E / AMB. ASC." II"



1867. 5 noviembre Valencia a Graulhet. Circulada por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador tipo II (letras muy juntas). "VALENCIA A BARCELONA / 1º E / AMB. ASC." II"



1869. 12 enero. Valencia a N. Orleans. Circulada por el ambulante descendente hacia La Junquera-Londres-Boston-N. Orleans. Porte sencillo a USA y tasa "3" cent. en azul. Fechador tipo I (letras separadas).



1868. 16 octubre. Valencia a Marsella. Circulada por el ambulante descendente tránsito por La Junquera y el ambulante "CETTÉ A TARBES" y llegada. "VALENCIA A BARCELONA / 1º E / AMB. DESC." II"



1869. 16 abril. Valencia a Londres. Circulada por el ferrocarril ambulante descendente. Tránsito por Madrid. Fechador tipo I (letras separadas). "VALENCIA A BARCELONA / 1º E / AMB. DESC." II"

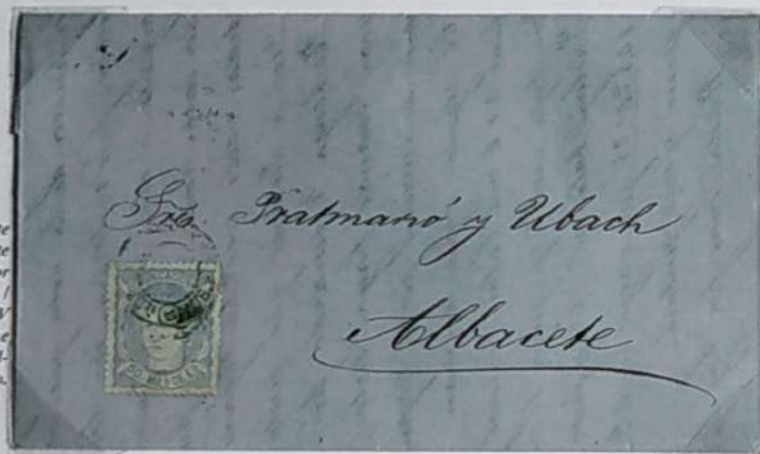




1869. 12 abril. Valencia a Albacete. Circulada por el ferrocarril ambulante ascendente 2ª expedición. Fechador tipo III, palabras con escasa separación: "VALENCIA A BARCELONA / 12-ABR-1866 / 2ª / E / AMB. ASC^{II}"



1869. 11 noviembre. Valencia a Barcelona. Circulada por el ferrocarril ambulante descendente. Fechador tipo I con palabras separadas en color azul. "VALENCIA A BARCELONA / 11-NOV-1869 / 1ª / E / AMB. DESC^{II}"



1871. 9 junio. Barcelona a Albacete. Circulada por el ambulante ascendente 1ª expedición. Fechador "VALENCIA A BARCELONA / 1ª / E / AMB. ASC^{II}", tipo IV sin separación de palabras y sin bloque de fechador central en color azul-verdoso.



1869. 13 mayo. Barcelona a Albacete. Dirigida por el ferrocarril ambulante descendente 2ª expedición. Fechador tipo I, con palabras separadas: "VALENCIA A BARCELONA / 13-MAY-1869 / 2ª / E / AMB. DESC^{II}"



1870. 30 septiembre. Frontal a Valencia por el ambulante ascendente 1ª expedición. Fechador tipo III, palabras con escasa separación: "VALENCIA A BARCELONA / 30-SET-1869 / 1ª / E / AMB. DESC^{II}" Error en el año del fechador "1869".



1873. 18 agosto. Valencia a París. Circulada por el ambulante ascendente 1ª expedición. Fechador tipo IV, sin separación de palabras y sin bloque central de fechador en color negro. Matasello "VALENCIA A BARCELONA / 1ª / E / AMB. ASC^{II}" y fechador de Estafeta de Cambio de Madrid en reverso. Llegada a París en anverso en azul.

LINEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO (M.Z.A.) y (A.V.T.)



1866. 25 septiembre. Carta circular de Valencia a Cádiz. Dirigida por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador tipo: "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1867. 22 junio. Valencia a Bordeaux. Carta circularada por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador tipo "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



"Por correo poderes"

1866. 22 diciembre. Carta de doble porte de Valencia a Cádiz; circularada por el ferrocarril ambulante ascendente y por el "Vapor Nieta", dando poderes por correo. Fechador "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



JUAN ROBERT,
CONSIGNATARIO DE EFECTOS DE COMERCIO.
CALLE DE SAN VICENTE, N.º 112.
VALENCIA
-100-

Muy señor mío: por cuenta y riesgo de quien sea, y enjuicio y bien acordado y sin perjuicio alguno a la vista no al presentarse al despacho por esta Alemania, recibí a V. por el favor que alio del oficio para con un est. para correo... laltos marcados y numerados TV 17-21

1867. 19 octubre. Carta circularada de Valencia a Albacete por el Consignatario Juan Robert. Dirigida por el ferrocarril ambulante descendente con carga procedente de Barcelona por medio del FF.CC. del Grao de Valencia. Fechador "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1866. 10 diciembre. Carta de Valencia a Cádiz; circularada por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1869. 26 octubre. Carta circularada con doble porte de Valencia a Reimscheid (Alemania). Dirigida por el ferrocarril ambulante ascendente. Fechador tipo: "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1874. 5 noviembre. Entero postal circulado de Játiva a Valencia. Dirigido por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador: "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1875. 15 enero. Entero postal circulado de Valencia a Albacete. Dirigido por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador tipo: "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1873. 20 noviembre. Sobre de luto circulado a París circulado por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador "AMBULANTE/MEDITERRANEO" y de llegada a París en color azul. En reverso fechador de la Estafeta de cambio de Madrid.



1874. 9 noviembre. Carta circulada de Valencia a Albacete. Dirigido por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador: "AMBULANTE/MEDITERRANEO"



1875. 3 mayo. Carta de Valencia a Sevilla circulada por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador "AMBULANTE/MEDITERRANEO". En reverso llegada a Sevilla.



1875. 3 diciembre. Carta circulada de Valencia a Sevilla. Dirigida por el ferrocarril ambulante mediterráneo. Fechador: "AMBULANTE/MEDITERRANEO". En reverso llegada a Sevilla.



LINEA AMBULANTE FERROCARRIL DEL MEDITERRANEO MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (M.Z.A.)



1864. 28 noviembre. Valencia. Circulada a Alicante. Anulada con matasello mudo circular del Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo conocido como "Anillo mudo" doblemente estampado.



Matasello anillo mudo del ambulante mediterráneo



1865. 5 marzo. Circulada a Cádiz. Sello anulado doblemente con el matasello del Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo 2ª Expedición y matasello tipo "Anillo mudo".



1865. 19 febrero. Circulada de Valencia a Alicante por el Ferrocarril Ambulante Ascendente del Mediterráneo 2ª Expedición y sello anulado con el matasello tipo "Anillo mudo".



1872. 16 noviembre. Alicante. Circulada a Albacete. Anulada con matasello mudo circular del Ferrocarril Ambulante Descendente del Mediterráneo, conocido como "Anillo mudo"



1861. 4 noviembre. Alcoy. Circulada por la diligencia a caballo "El Serpis" de Alcoy a Játiva y Alcira-Algemesi. Manuscrito "1 fardo marca J. Y.". Fechador de Játiva sobre sello de 4 cuartos utilizado como cierre.



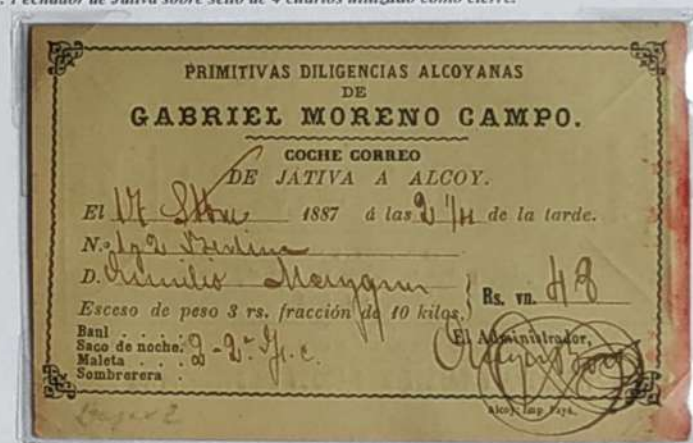
1861. 17 diciembre. Alcoy. Circulada por la diligencia a caballo "El Serpis" de Alcoy a Játiva y Alcira-Algemesi. Manuscrito "2 fardos marca J. Y.". Fechador de Játiva sobre sello de 4 cuartos utilizado como cierre.



1887. 16 marzo. Billete del COCHE CORREO de Alcoy a Játiva de las "PRIMITIVAS DILIGENCIAS ALCOYANAS" de Gabriel Moreno Campo para tres asientos de berlina por un coste total de 72 reales de vellón.



1872. Alcoy. 22 junio. Dirigida a Valencia por diligencia a caballo por la ruta Alicante-Játiva y enlazar con el ambulante FFCC. a Valencia. Fechador rombo de puntos y marca dentro de óvalo: "VALENCIA /1º EXPEDICIÓN DE / ALICANTE" en negro. PRIMERA FECHA CONOCIDA DE USO DE ESTE FECHADOR AMBULANTE.



1887. 17 septiembre. Billete del COCHE CORREO de Játiva a Alcoy de las "PRIMITIVAS DILIGENCIAS ALCOYANAS" de Gabriel Moreno Campo para dos asientos de berlina por un coste total de 48 reales de vellón.



1872. Alcoy. 16 octubre. Dirigida a Valencia desde Alcoy por diligencia a caballo por la ruta Alicante-Játiva y enlazar con el ambulante FFCC. a Valencia. Fechador, rombo de puntos y marca dentro de óvalo: "VALENCIA /1º EXPEDICIÓN DE / ALICANTE" en negro. PRIMERA FECHA CONOCIDA SOBRE LA EMISIÓN DE AMADEO I.



1872. Alcoy. 21 noviembre. Dirigida a Valencia desde Alcoy por diligencia a caballo por la ruta Alicante-Játiva y enlazar con el ambulante FFCC. a Valencia. Fechador, rombo de puntos y marca dentro de óvalo: "VALENCIA /1º EXPEDICIÓN DE / ALICANTE" en negro. ÚLTIMA FECHA CONOCIDA DE ESTE FECHADOR AMBULANTE.



1871. 30 marzo. Alcoy a Barcelona por ferrocarril. En anverso fechador de salida de Alcoy y marca de la oficina ambulante postal de Alcoy "DESPUES / DE LA / SALIDA" en negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío del correo por ferrocarril. En reverso fechador de llegada a Barcelona. Ex Colección González-Falcón.
RARA MARCA DE USO PARA EL CORREO SALIDO TRAS LA ÚLTIMA EXPEDICIÓN.



1871. 26 abril. Alcoy a Valencia por ferrocarril. En anverso fechador de salida de Alcoy y marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" de la oficina ambulante postal de Alcoy en color negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío del correo. En reverso fechador de llegada a Tolosa de 21 de junio. Ex Colección M. Benavente.
RARA MARCA DE USO PARA EL CORREO SALIDO TRAS LA ÚLTIMA EXPEDICIÓN.



1871. 18 junio. Alcoy a Tolosa. En anverso fechador de salida de Alcoy y marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" en color negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío del correo por ferrocarril. En reverso fechador de llegada a Tolosa de 21 de junio. Ex Colección M. Benavente.
RARA MARCA DE USO PARA EL CORREO SALIDO TRAS LA ÚLTIMA EXPEDICIÓN.



1871. 18 noviembre. Alcoy a Londres. Matasello tipo rombo, fechador de salida de Alcoy y marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" en color negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío por ferrocarril. Tránsito por Madrid de 20 de noviembre, marca en negro "P.D." de portes pagados en destino y fechador "LONDON·E.C·B·PAID·A·23·NO·71" de llegada a Londres. Tarifa de 200 milésimas, de 01/10/1870 para cartas de hasta 10 gramos dirigidas a Gran Bretaña e Irlanda. En reverso fechador de tránsito. **ÚNICA CARTA CONOCIDA DE ALCOY DIRIGIDA AL REINO UNIDO CON ESTA ASOCIACIÓN DE MARCAS.**



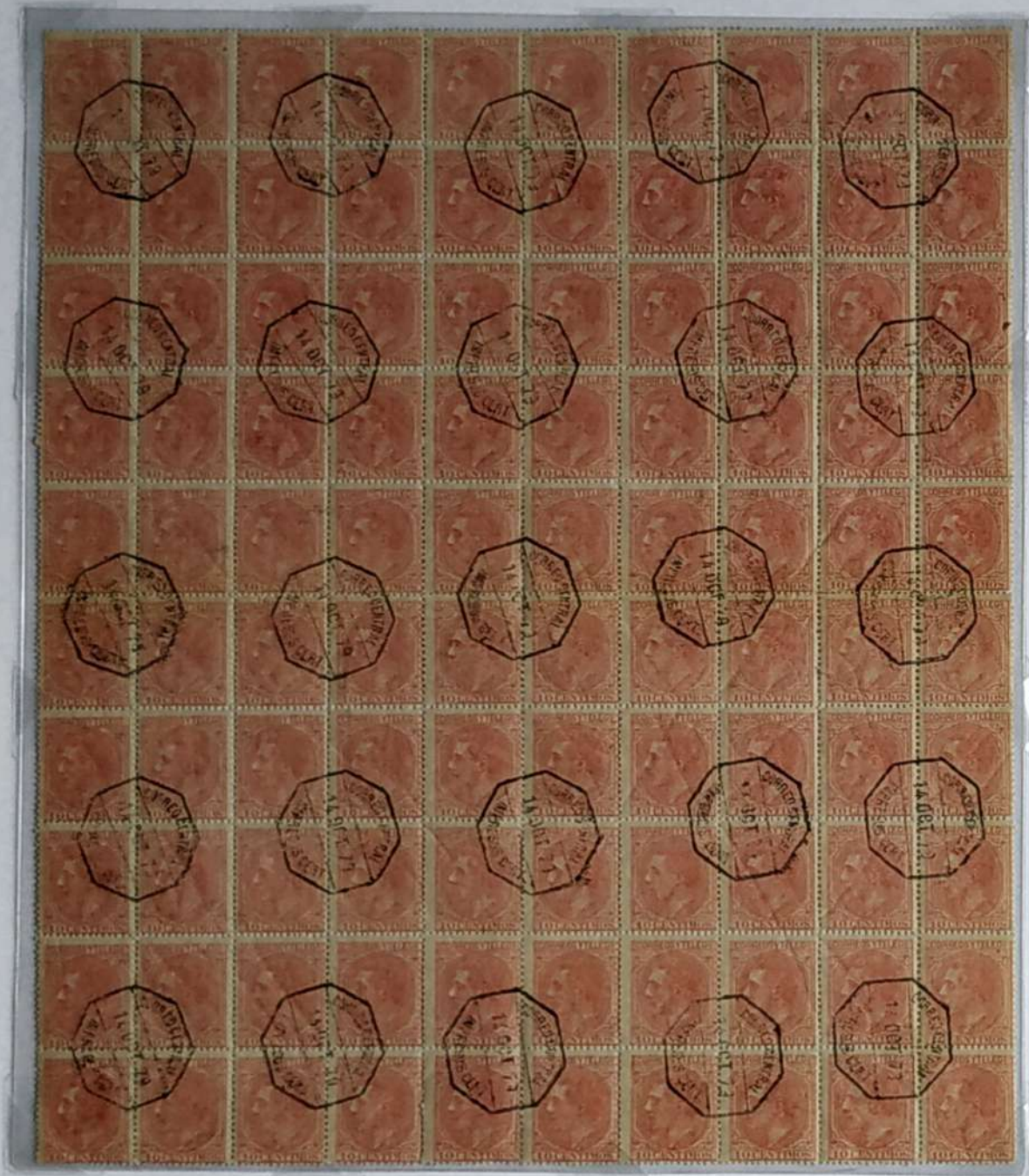
1871. 28 noviembre. Alcoy y dirigido a Tolosa por ferrocarril. En anverso fechador de salida de Alcoy y marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" en negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío del correo. En reverso fechador de llegada a Tolosa de 1 de diciembre. Ex Colección Benavente.
RARA MARCA DE USO PARA EL CORREO SALIDO TRAS LA ÚLTIMA EXPEDICIÓN.



1871. 20 diciembre. Alcoy a Tudela por ferrocarril. Fechador de salida de Alcoy y marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" en color negro por haber sido depositada la carta después de la salida del último envío del correo. Ex Colección Dr. Cruz.
RARA MARCA DE USO PARA EL CORREO SALIDO TRAS LA ÚLTIMA EXPEDICIÓN.



FECHADORES AMBULANTES OCTOGONALES DE FERROCARRIL



1879. 7 octubre. Hoja completa de 100 "alfonsillos" de 10 céntimos rosa para el pago de pliegos o periódicos circulados con tarifa de impresos y matasellado con 25 octogonales del ambulante de Ferrocarril: "CORREO CENTRAL - 7-OCT-1879-IMPRESOS CERTIFICADO"



1879. 15 junio. Alfonso XII. Bloque de 4 sellos de 40 céntimos castaño obliterado con el matasello octogonal del ambulante de Ferrocarril: "CORREO CENTRAL - 15-JUN-1879-IMPRESOS CERTIFICADO"

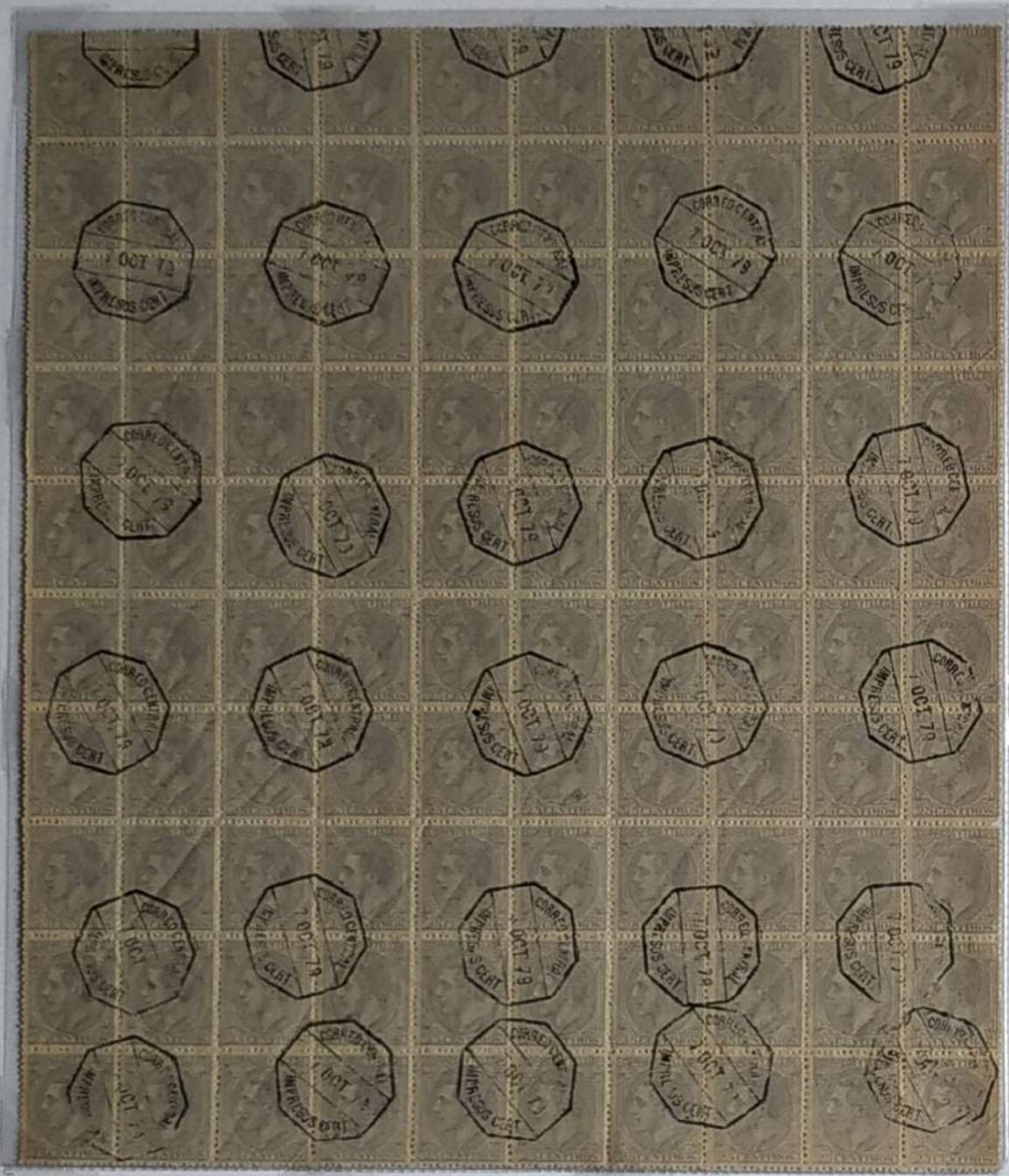


1881. 7 noviembre. Alfonso XII. Bloque de 4 sellos de 10 céntimos rosa obliterado con el matasello octogonal del ambulante de Ferrocarril: "CORREO CENTRAL - 7-JUN-1881-IMPRESOS CERTIFICADO"



1880. 11 junio. Alicante. Franqueo de 70 céntimos, tarifa de 1/05/1879 para cartas de hasta 15 gramos a Filipinas (65 + 5 céntimos de sobretasa para 1º alcance). Matasello del ambulante de Ferrocarril: "AMB. ASC. -22-MAY-1889-ALICANTE". En reverso fechador circular de llegada "LONDON S.E.-MI-MY 25-1889"

FECHADORES AMBULANTES OCTOGONALES DE FERROCARRIL



1879. 7 octubre. Hoja completa de 100 "alfonsillos" de 25 céntimos gris para el pago de pliegos o periódicos circulados con tarifa de impresos y matasellado con 30 octogonales del ambulante de Ferrocarril: "CORREO CENTRAL -7-OCT-1879-IMPRESOS CERTIFICADO"



1882. 7 enero. Silla (Valencia). Tarjeta postal dibujada a mano con plumilla sobre cartón con escudo constitucional coronado y laureado, recuadro con adornos y lugar para adherir el sello. Franqueo de 10 céntimos de Alfonso XII. Matasello del ambulante de Ferrocarril: "AMB. DESC. -7-ENE-1882-VALENCIA".
TARJETA POSTAL PRECURSORA CIRCULADA DURANTE EL PERIODO PROHIBIDO.



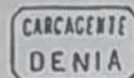
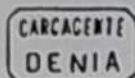
1889. 22 mayo. Alicante. Franqueo de 25 céntimos, tarifa de 1/01/1886 para cartas de hasta 10 gramos a países de Europa pertenecientes a la UPU. Matasello del ambulante de Ferrocarril: "AMB. ASC. -22-MAY-1889-ALICANTE". En reverso fechador circular de llegada "LONDON S.E.-MI-MY 25-1889"

TRANVIAS CARCAGENTE-DENIA

Sociedad "Tranway Carcagente a Denia". En principio fue tranvía de tracción animal, también llamado "tranvía de sangre". Inauguró el tramo desde Carcagente a Gandía el 7 de febrero de 1864, siendo la primera línea de tranvías en España.

LA MARCA DEL FERROCARRIL "CARCAGENTE / DENIA" de 19 mm.

Pertenciente a los FFCC Almansa-Valencia-Tarragona (A.V.T.), esta compañía estableció en 1883 la vía métrica en el tramo, siendo la primera de estas en el Estado Español, cambiando la tracción animal por tracción a vapor. El tramo de Carcagente a Denia tuvo una longitud total de 67 Km. A pesar de que esta marca, con tipología de "cartería", no es una marca de tranvías, muchos la consideran como la primera marca de los tranvías españoles. Así pues se incluye en esta colección, por ser la primera línea de tranvías españoles y como homenaje a la Comunidad Autónoma a la que representa. Esta marca se conoce en color negro, azul y verde.



1887. marzo. Sobre de confección mecánica dirigido a Granada por el ferrocarril a vapor de Carcagente a Denia. Este fue tranvía de sangre hasta 1879, cuando la Compañía cambió la tracción animal por locomotora a vapor. Marca con tipología de cartería "CARCAGENTE / DENIA".

SÓLO DOS CARTAS COMPLETAS CONOCIDAS DE ESTA LÍNEA FERREA QUE FUÉ EL PRIMERA DE VÍA MÉTRICA EN EL TRAMO DE TODO EL TERRITORIO ESPAÑOL.



1887. marzo. Sobre de confección mecánica dirigido a Gibraltar por el ferrocarril a vapor de Carcagente a Denia. Este fue tranvía de sangre tirado por caballos hasta 1879, en que fue sustituida por locomotora a vapor. En anverso marca con tipología de cartería "CARCAGENTE / DENIA" y fechador de llegada "GIBRALTAR-B-AP-1-1887". SÓLO DOS CARTAS COMPLETAS CONOCIDAS DE ESTA LÍNEA FERREA QUE FUÉ EL PRIMERA DE VÍA MÉTRICA EN EL TRAMO DE TODO EL TERRITORIO ESPAÑOL.





1903. 12 mayo. Valencia a Barcelona. TP doble de Alcoy circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Barcelona. Fechador de 28 mm.: "AMB. DESC-12-MAY-1903-VALENCIA".



1907. 7 diciembre. Valencia a Mainz. Carta circulada por el ferrocarril Ambulante Descendente Valencia. Fechador de 28 mm.: "AMB. DESC-07-DIC-1907-VALENCIA".



1906. 6 marzo. Valencia a Chinchilla. Carta circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente Valencia. Fechador de 28 mm.: "AMB. ASC-06-MAR-1906-VALENCIA". En reverso llegada.



1922. 18 septiembre. Valencia a Estocolmo. Carta circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente Valencia. Fechador de 28 mm.: "AMB. ASC-18-SEP-1922-VALENCIA".

COMPañIA ANÓNIMA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGÓN. - FECHADORES OCTOGONALES DEL AMBULANTE VALENCIA-CALATAYUD
 Autorizada la concesión el 14 de febrero de 1871 entre Calatayud y Teruel y entre Calatayud y el Grao de Valencia en 1895
 Inaugurado el tramo hasta Sagunto el 17 de marzo de 1898 y el 23 de septiembre de 1902 a la Estación de Aragón de Valencia y el Grao de Valencia
 Longitud Total de la línea VALENCIA-CALATAYUD: 295 Km.



1912. 29 noviembre. Sobre tarjeta de visita
 circulado a Sot de Ferrer.
 Fechador de 28 mm.: "AMB.DESC.-29-NOV-
 1912-VALENCIA-CALATAYUD".



1908. 25 mayo. Teruel a
 Madrid. EP circulado por el
 Ambulante Ascendente
 de Calatayud a Valencia.
 Fechador de 27 mm.:
 "AMB.ASC.-25-MAY-1908-
 CALATAYUD-VALENCIA".



1910. 31 agosto. Sta. Eulalia a
 Braunschweig. EP circulado
 por el Ambulante Ascendente
 de Calatayud a Valencia.
 Fechador de 27 mm.:
 "AMB.ASC.-31-AGO-1910-
 CALATAYUD-VALENCIA".



Fechador de 28 mm.:
 AMB.CALATAYUD-VALENCIA
 / 27-MAY-30 / CERTIFICADO"



1918. 30 agosto. Teruel a Torre los Negros. Carta circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente
 Fechador de 28 mm.: "AMB.ASC.-30-AGO-1918- VALENCIA-CALATAYUD".



1926. 30 mayo. Sagunto a
 Valencia. Circulada por
 Ambulante Ascendente
 de Calatayud a Valencia.
 Fechador de 29 mm.:
 "AMB.ASC.-24-OCT-
 1926-CALATAYUD-
 VALENCIA"

ENLACES DE LAS LÍNEAS A.V.T. y M.Z.A. - OCTOGONALES DE LA LINEA VALENCIA-LA ENCINA-ALBACETE-ALCAZAR S. JUAN
 Autorizada la concesión de enlace en 1863 entre las Compañías AVT y la MZA, fue abierta al tráfico en 1864 por Venta La Encina hasta Almansa.
 Longitud total de la Línea VALENCIA-ALCAZAR DE S. JUAN: 342 Km.



Valencia Torres de Serranos

1908. 31 octubre. Valencia a Montauban. TP circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Alcazar. Fechador "AMB. DESC.-31-OCT-08- VALENCIA-ALCAZAR-CORR-MIX".



1913. 14 enero. Valencia a Sans. TP circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Alcázar. Fechador: "AMB.DESC.-14-ENE-1913-VALENCIA-ALCAZAR-CORR-MIX".



1915. 13 diciembre. A Valencia. Carta circulada por el Ambulante Ascendente de Alcázar a Valencia. Fechador: "AMB.ASC.-13-DIC-1915-ALCAZAR-VALENCIA-CORR-MIX".



Fechadores: "AMB.DESC.-ALCAZAR-VALENCIA-CORR-MIX" de 27 mm.



Fechador: "AMB.ASC.-VALENCIA-ALCAZAR-CORR-MIX" de 27 mm.



1922. 16 septiembre. Valencia a Begas. TP circulada por el Ambulante Ascendente de Alcázar a Valencia. Fechador: "AMB.DESC.-16-SEP-1922-ALCAZAR-VALENCIA-CORR-MIX".



1922. 24 octubre. Valencia a Francia. TP circulada por el Ambulante Descendente de Alcázar a Valencia. Fechador: "AMB.DESC.-24-OCT-1922-ALCAZAR-VALENCIA-CORREO-MIX".



Fechador: "AMB.ASC.-ALCAZAR-VALENCIA-CORREO-MIX" de 27 mm.



LÍNEA M.Z.A. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE ALICANTE-LA ENCINA-ALMASA-MADRID

Inaugurada en marzo de 1858 y absorbida por RENFE en 1941.

Longitud del Tramo Alicante-La Encina-Almansa: 97 Km.



1914. 26 enero. Carta dirigida por Valores Declarados desde Novelda a Burgos vía Almansa-Madrid por el Ambulante Ascendente Alicante-La Encina-Almansa-Madrid. En reverso fechador de 28 milímetros: "AMB. ALICANTE-ALMANSA-C.EXP.-26-ENE-1914-CERTIFICADO".



1919. 8 abril. Carta circular de Villena a Valencia por el Ambulante Expreso de Alicante a Almansa. En anverso fechador de 28 mm.: "AMB. ALICANTE-ALMANSA-C.EXP.-8-ABR-1919-CERTIFICADO".



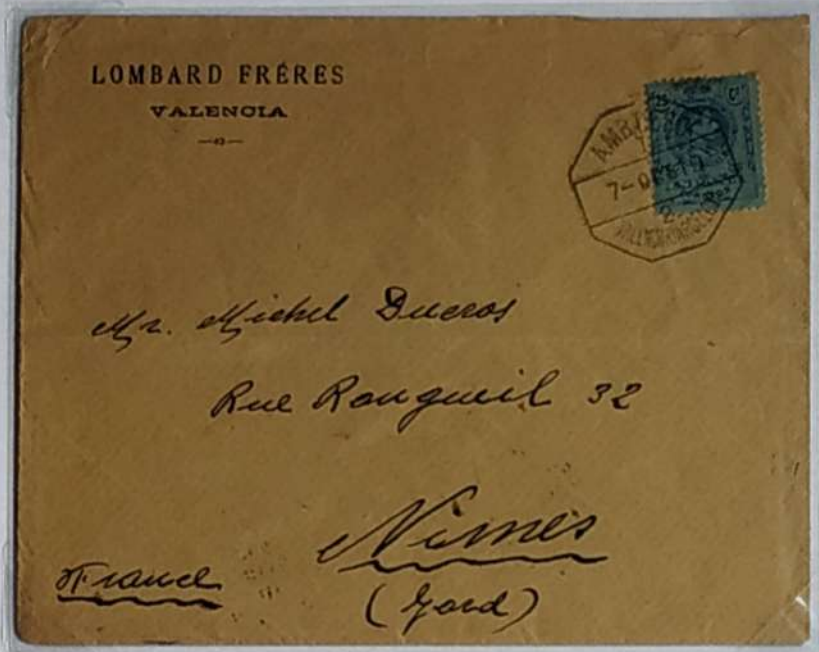
1921. 16 agosto. TP circular de Alicante a Barcelona por el Ambulante Descendente Mixto de Alicante Almansa. Fechador de 28 mm. "AMB. DESC-16-AGO-1921-1-M.LX.C.-ALICANTE-ALMANSA".



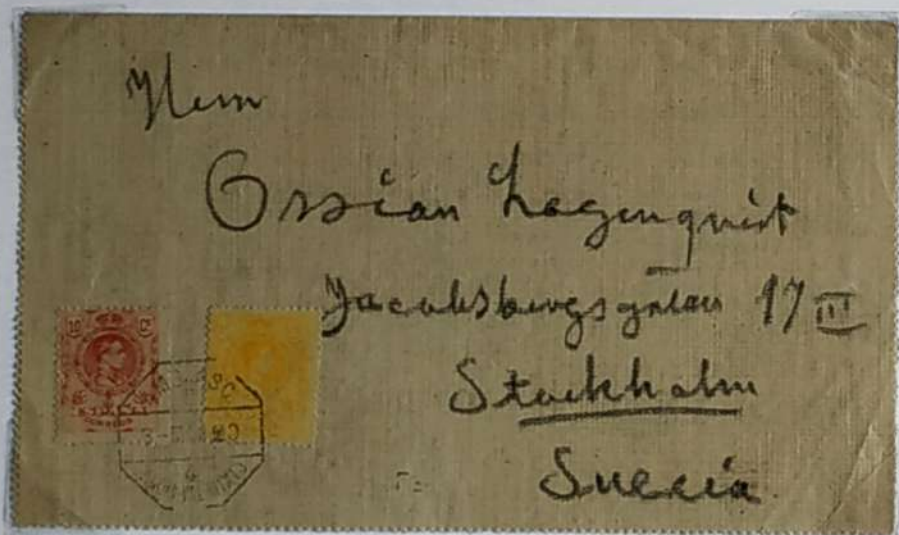
1941. 6 abril. EP circular de Alicante a Madrid por el Ambulante de Madrid a Alicante. En reverso fechador de 28 mm.: "AMB.MADRID-ALICANTE -6-ABR-1941-CERTIFICADO".



1915. 19 mayo. Castellón a Valencia. Carta circulada por el Ambulante Ascendente de Barcelona a Valencia. Fechador octogonal de 27 mm. del ambulante ferrocarril "AMB. ASC.-19-MAY-1915- BARNA-VAL MIXTO".



1919. 7 octubre. Valencia a Nîmes. Circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Barcelona. Fechador octogonal de 27 mm. del ferrocarril "AMB. DESC.-7-OCT-1919- VALENCIA-BARCELONA".



1920. 18 marzo. Valencia a Estocolmo. Circulada por el Ambulante Ascendente de Barcelona a Valencia. Fechador octogonal de 27 mm. del ferrocarril "AMB. ASC.-3-MAR-1920- BARNA-VAL MIXTO". En reverso llegada.



1932. 5 octubre. Castellón a Winterthur. Circulada por Ambulante Expreso de Valencia a Barcelona. Octogonal de 30 mm. del ambulante ferrocarril "AMB. EXPRESO.-5-OCT-1932-VALENCIA-BARNA.".

LÍNEA A.V.T. - FECHADORES DEL FERROCARRIL AMBULANTE VALENCIA-BARCELONA



1919. 31 agosto. Barcelona a París. Carta circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Barcelona. Fechador octogonal de 27 mm. del ambulante ferrocarril "AMB. DESC.-31-AGO-1919- VAL BARNA.MIXTO".



1924. 18 abril. Barcelona a Valencia. TP circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Barcelona. Fechador octogonal de 27 mm. del ferrocarril "AMB. DESC.-18-ABR-1924- VAL BARNA.MIXTO"



1908. 22 septiembre. Barcelona a Valencia. TP circulada por el Ambulante Ascendente de Barcelona a Valencia. Octogonal de 27 mm. del ambulante ferrocarril "AMB. ASC.-22-SEP-1908-BARNA-VALENCIA.MIXTO".



1912. 18 septiembre. Barcelona a Cartagena. TP circulada por el Ambulante Ascendente de Valencia a Barcelona. Fechador octogonal de 29 mm. del ferrocarril "AMB. ASC.-18-SEP-1912- BARCELONA-VALENCIA"



LÍNEA M.Z.A. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE ALICANTE-MADRID
 Línea Madrid-Alicante (MZA): Inaugurada en marzo de 1858 y absorbida por RENFE en 1941.
 Longitud total: 455 Km. Enlaces en Aranjuez, Castillejo y Alcázar de S. Juan



Fechador tipo I de 24 mm.



1892. 26 septiembre. Carta circular de Alicante a Benejama por el *Ambulante Ascendente de Alicante a Madrid*. En anverso fechador de 24 mm. tipo I "AMB. ASC-26-SEP-1892-ALICANTE".



1898. 24 julio. Carta circular de Villena a Alicante por el *ferrocarril Ambulante Descendente de Madrid a Alicante*. En anverso fechador de 24 mm. tipo I: "AMB. DESC-24-JUL-1898-ALICANTE".



Fechador: "AMB.ASC./3-NOV-28/ALICANTE-CORREO"



Fechador tipo II de 24 mm.



1906. 19 agosto. TP circular de Alicante a Madrid por el *ferrocarril Ambulante Descendente de Alicante a Madrid*. Fechador de 24 mm. tipo II: "AMB. ASC-19-AGO-1906-ALICANTE".



1912. 26 abril. Carta circular de Alicante a Linz Donau (Austria) por el *Ambulante Descendente Alicante*. Tarifa ordinaria de 10 cent. para tarjetas postales al extranjero. En anverso fechador de 24 mm. tipo I: "AMB. DESC-26-ABR-1912-ALICANTE".



Fechador: "AMB.ALICANTE-CORR CERTIFICADO"

LÍNEA A.V.T. - FECHADORES OCTOGONALES DE LA LÍNEA CARCAGENTE-DENIA

Sociedad "Tranway Carcagente a Denia". En principio de tracción animal o de "sangre" con 30 caballerías de tiro. Inaugurado el tramo Carcagente-Gandía el 7 de febrero de 1864. FFCC Almansa-Valencia-Tarragona (A.V.T.). En 1883 estableció la vía métrica en el tramo, siendo la primera del Estado Español y se transforman con tracción a vapor. Longitud total: 67 Km



Ambulantes Carcagente-Denia de 24 mm. en color negro y azul



1909. 31 agosto. TP circularada de Carcagente a Champlay por el Ambulante Ascendente de Denia a Carcagente. Fechador de 29 mm.: "AMB. ASC-31-AGO-1909-DENIA-CARCAGENTE".



1918. 3 octubre. TP circularada de Oliva a Valencia por el Ambulante Ascendente de Denia a Carcagente. Fechador de 29 mm. "AMB. ASC-3-OCT-1918-DENIA-CARCAGENTE".



Ambulante Denia-Carcagente de 27 mm.

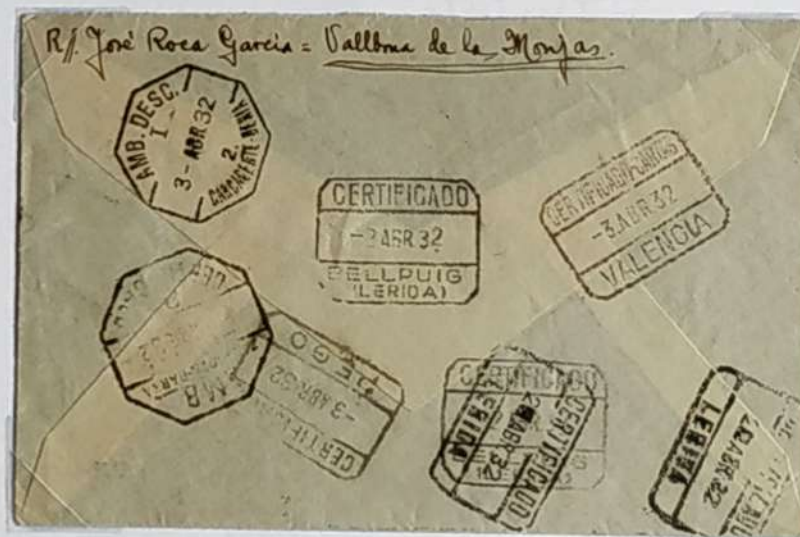
Denia-Carcagente de 29 mm.



Denia-Carcagente de 27 mm.



1929. 29 agosto. Carta de Denia a Alcalá circularada por el Ambulante Descendente de Denia a Carcagente. Fechador de 27 mm.: "AMB.ASC.-29-ABR-1929-DENIA-CARCAGENTE".



1932. 2 abril. Certificado de Vallbona de les Monges a Sagra (Alicante) circularado por los Ambulantes Zaragoza-Barcelona y después por el Carcagente-Denia. Porte 60 céntimos, tarifa de 1931. Tránsitos por Lérida, Valencia y Pego. Fechador de 27 mm.: "AMB.DESC.-3-ABR-1932-CARCAGENTE-DENIA".



Anverso



Carcagente-Denia de 27 mm.

LÍNEA E.S.A. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE ALICANTE-DENIA

Compañía de los Ferrocarriles Estratégicos Secundarios de Alicante (E.S.A.): Autorizada el 1 de agosto de 1889 inaugurada el 11 de julio de 1915 en toda su longitud
Enlaces en las estaciones de Alicante y Denia. Longitud Total: 93 Km.



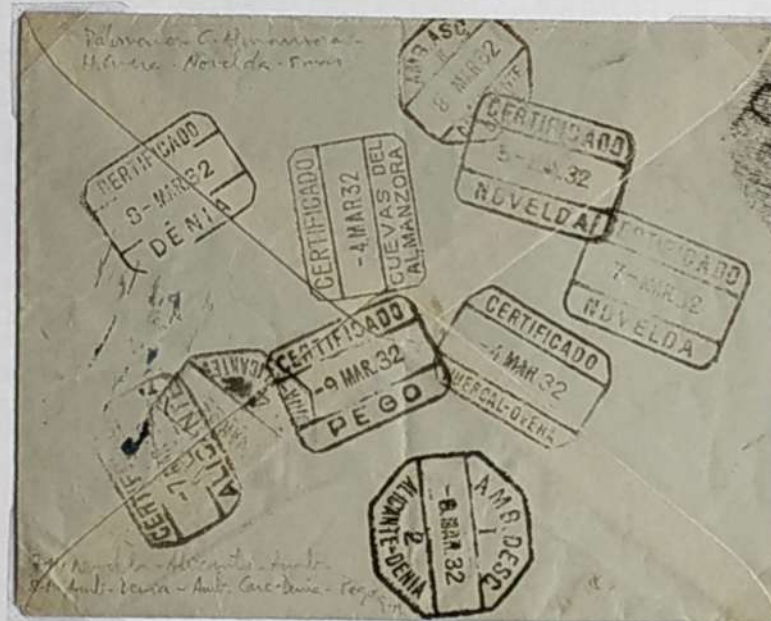
1927. 17 enero. Correo certificado de Valencia a Callosa de Segura por el Ambulante de Alicante a Denia. En reverso fechador de 29 mm: "AMB.-10-FEB-1927-ALICANTE-DENIA". Marca "D" por estar ausente el destinatario.



1929. 28 octubre. Valores declarados circulados desde Callosa d'Ensarriá a Alessandria (Italia). Fechador de valores declarados de Altea y tránsito por el ambulante "AMB.DESC.-28-OCT-1928-ALICANTE-DENIA"



1925. 17 octubre. Gata de Gorgos a Barcelona. Circulada por el Ambulante Ascendente Denia a Alicante. En reverso fechador de 28 mm: "AMB.ASC.-17-OCT-1925-DENIA-ALICANTE".



1932. 4 marzo. Carta certificada de Palomares a Novelda y redirigida a Benigembla. Ruta: Palomares-C.Alcantarilla-Huercal-Overa-Novelda. Redirigida desde Novelda-Alicante-Ambulantes Alicante-Denia a Denia y por el Ambulante Carcagente-Denia a Pego y desde aquí a Benigembla.



LÍNEA V.A.Y. - FECHADORES OCTOGONALES LINEA CIEZA-VILLENA-MURO (por Jumilla). TRAMO MURO-BOCAIRENTE-VILLENA-JUMILLA

Compañía FFCC Económicos. Autorizada en 1880 e inaugurada en 1884. Enlaces con el Madrid-Alicante, Villena-Muro y Madrid-Cartagena. Longitud total: 130 Km.

Línea Cieza-Villena: 79 Km - Línea Villena-Muro: 51 Km - Tramo Bocairente-Villena: 31 Km - Tramo Villena-Jumilla: 52 Km



15 cént. Alfonso XII
"AMBULANTE-13-MAR-1888-VILLENA-BOCAIRENTE"



1910. 17 abril. TP circulada sin sello de Villena a S. Feliu de Guixols por el Ambulante de Villena a Bocairente. Fechador de 25 mm. "AMBULANTE-17-ABR-1910-VILLENA-BOCAIRENTE"



1919. 11 junio. Carta circulada de Jumilla a Valencia por el Ambulante Ascendente de Jumilla a Villena. Fechador de 27 mm.: "AMB.ASC.-26-JUN-1919-JUMILLA-VILLENA".



1924. 23 abril. Carta publicitaria de los "AUTOMÓVILES A LA ESTACIÓN DE MZA. Y LÍNEA DE JUMILLA" circulada de Cieza (Murcia) a Valencia por el Ambulante Ascendente de Jumilla a Villena. Fechador de 29 mm.: "AMB.ASC.-23-ABR-1924-JUMILLA-VILLENA".



1927. 2 abril. Carta circulada de Albacete a Valencia por el Ambulante Ascendente de Muro de Alcoy a Villena. Fechador de 29 mm.: "AMB.ASC.-27-ABR-1927-MURO-VILLENA".



LÍNEA ALCOY-GANDÍA - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL ALCOY - GANDÍA - PUERTO DE GANDÍA

Compañía "Railway Alcoy and Gandía Arbour C^o Ltd.": Autorizada en 1889 e inaugurada el 18 de julio de 1892 hasta Gandía y el 17 de enero de 1893 hasta el Puerto de Gandía.
 Conexiones con Línea AVT y Carcagente-Denia. Longitud Total: 53 Km. Tramo Alcoy-Gandía: 50 Km. Tramo Gandía-Puerto Gandía: 3 Km.



Fechador
reverso



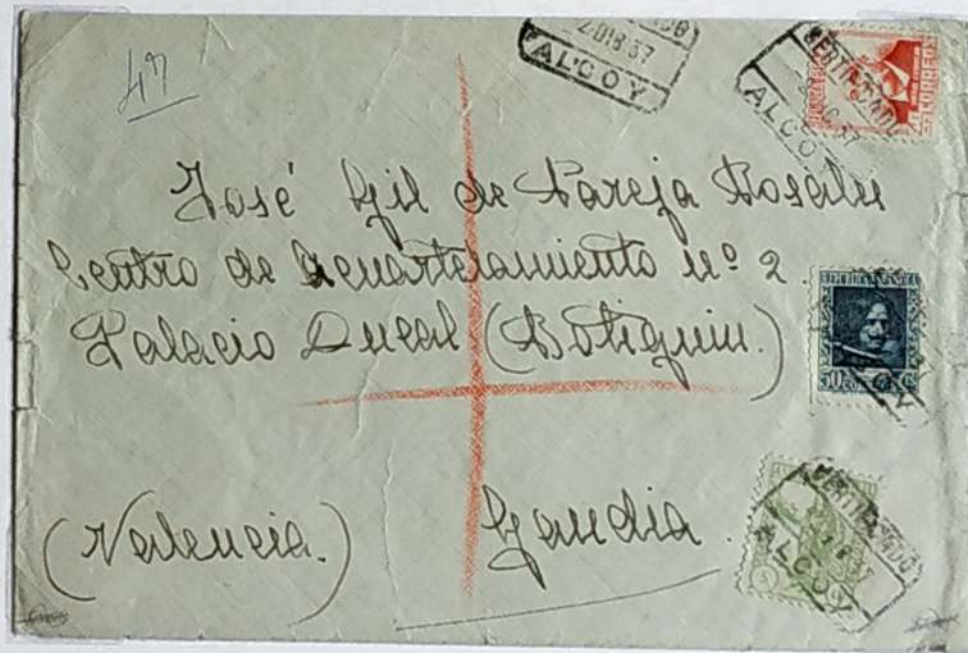
1903. 9 marzo. Alcoy a Játiva. Reclamación de certificado desde la Administración de Alcoy a la de Játiva. Fechador de 27 mm. del ambulante ascendente: "AMB. ASC.-9-MAR-03- CANDIA-ALCOY"



1927. 18 septiembre. EP dirigido de Alcoy a Madrid por el ferrocarril ambulante Alcoy-Gandía. Fechador de 30 mm. del ambulante: "AMB.-18-SET-1927- ALCOY-GANDIA "



1904. 27 agosto. TP dirigida a Alcoy circulada por el Ambulante Ascendente de Gandía a Alcoy Fechador de 27 mm.: "AMB. ASC.-27-AGO-1904- CANDIA-ALCOY".



1937. 3 noviembre. Certificado de porte sencillo circulado por el Ambulante Alcoy-Gandía. Franqueo de 90 Cts. más 5 Cts. de sobretasa benéfica local. En reverso fechador de 27 mm.: "AMB.DESC.-3-NOV-1937- ALCOY-GANDIA "



Fechador
reverso

LÍNEA A.V.T. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL JÁTIVA-ALCOY

Compañía de los FF.CC. de A.V.T.: Autorizada al Marqués del Campo en febrero de 1888 y transferida a la A.V.T. en 1889. Inaugurada el 15 de abril de 1904 en todo su trayecto.
Longitud Total: 64 Km.



1920. 21 octubre. EP circularizado a Toulouse y redirigido a París por el Ambulante Descendente de Játiva a Alcoy. Fechador: "AMB. DESC.-21-OCT-1920- JÁTIVA-ALCOY".



1925. 15 enero. Carta circularizada por correo ordinario de Albaida a Alcoy por el Ambulante Descendente de Játiva a Alcoy. Fechador: "AMB. DESC.-15-ENE-1925- JÁTIVA-ALCOY".



1928. 14 octubre. Tira de 3 sellos de Alfonso XII. Matasello ambulante de 27 mm de Alcoy-Játiva. "AMB. ASC.-14-OCT-1928- ALCOY-JÁTIVA".



1917. 20 marzo. Carta con tarifa ordinaria al extranjero de Alcoy a Liverpool por el Ambulante Ascendente de Játiva a Alcoy. En reverso fechador de 27 mm: "AMB. ASC.-20-MAR-1917- ALCOY-JÁTIVA".



1931. 2 octubre. EP circularizado de Alcoy a Barcelona por el Ambulante Ascendente de Alcoy a Játiva. En reverso fechador de 27 mm: "AMB. ASC.-2-OCT-1931- ALCOY-JÁTIVA".

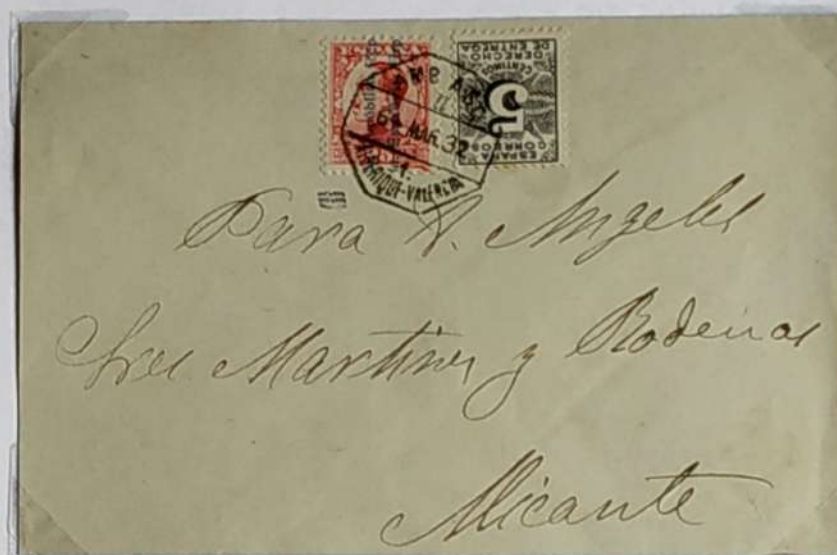
LÍNEA VALENCIA-ALBERIQUE. FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL VALENCIA-ALBERIQUE

Caminos del Hierro del Grao a Valencia y Turis y las Minas de Dos Aguas: (posteriormente "Ferrocarril de Valencia á Villanueva de Castellón"):

Autorizada en 1891 e inaugurada el 11 de noviembre de 1895 en todo su recorrido hasta Alberique. Fue tranvía de sangre hasta 1911. Conexiones con Línea. Total Valencia-Alberique: 48 Km.



1909. 16 marzo. Alberique a Madrid. Circulada por Ambulante Ascendente de Alberique a Valencia. Fechador de 28 mm. del ambulante ascendente: "AMB. ASC.-26-MAR-09- ALBERIQUE-VALENCIA"



1932. 6 marzo. Carta dirigida a Alicante y circulada por el Ambulante Ascendente de Alberique a Valencia. Fechador de 28 mm. del ambulante ascendente: "AMB. ASC.-6-MAR-32- ALBERIQUE-VALENCIA"



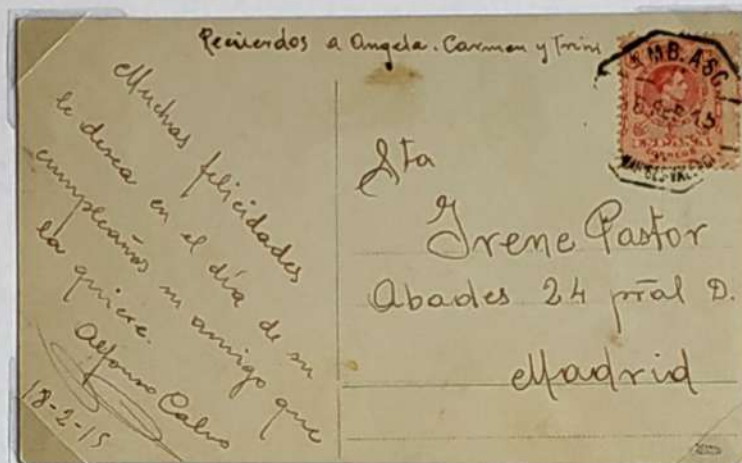
1934. 15 julio. Carta dirigida a Valencia por el Ambulante Ascendente de Alberique a Valencia. Fechador de 28 mm. del ambulante ascendente: "AMB. ASC.-6-MAR-32- ALBERIQUE-VALENCIA"



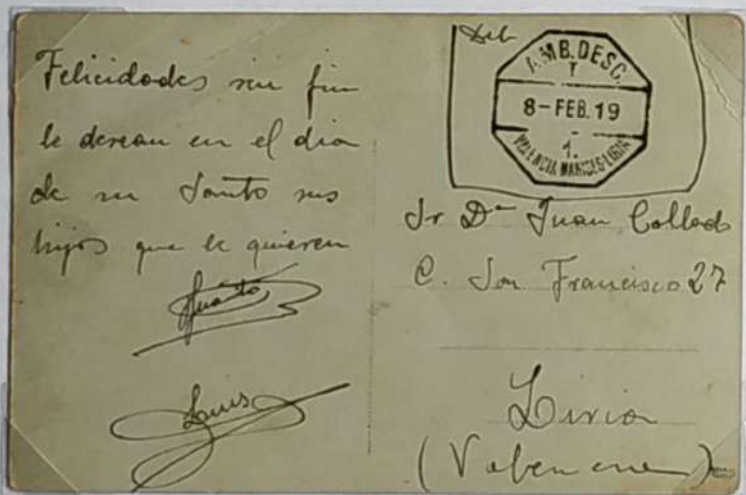
1944. 30 agosto. Carta circulada por el Ambulante Descendente de Valencia a Alberique, dirigida a Alcalá del Valle (Cádiz) y redirigida a San Pedro (Cádiz). Fechador de 28 mm. del ambulante: "AMB. DESC.-30-AGO-44- VALENCIA-ALBERIQUE"



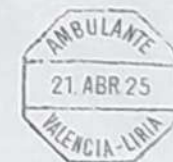
1938. 2 marzo. Valencia a La Presa. Carta urgente circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Valencia a la Presa (cerca de Manises) Fechador de 28 mm.: "AMB. ASC-2-MAR-1938- VALENCIA-LA PR."



1915. 18 febrero. Liria a Madrid. TP circulada por el Ambulante Ascendente Liria-Manises-Valencia. Fechador de 28 mm.: "AMB. ASC.18-FEB-1915-LIRIA-MANISES-VALENCIA".



1919. 8 febrero. Valencia a Liria. TP circulada por el ferrocarril Ambulante Descendente Valencia-Manises-Liria. Fechador de 28 mm.: "AMB.DESC.8-FEB-1919-VALENCIA-MANISES-LIRIA"



1925. 21 abril. Valencia a Liria. Carta circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Valencia a Liria. Fechador de 28 mm.: "AMBULANTE-21-ABR-1925- VALENCIA-LIRIA".

S.V.T. - FECHADORES OCTOGONALES DE LÍNEA AMBULANTE GRAO DE VALENCIA-BETERA
 Sociedad Valenciana de Tranvías: Autorizada al concesión el 5 de marzo de 1890 e inaugurada el 12 de noviembre de 1894.
 Longitud total: 19 Km. Enlaces con la Línea Valencia-Rafelbuñol

1908. 5 diciembre. Valencia a Burjasot. TP circulada por el ferrocarril Ambulante Descendente de Valencia a Bétera. Fechador de 28mm: "AMB. DESC-5-DIC-1908-VALENCIA-BETERA".



1906. 21 agosto. Bétera a Aiguëña. TP circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Bétera a Valencia. Fechador de 28mm: "AMB. ASC-21-AGO-1906- BETERA-VALENCIA"



Fechador Ambulante descendente de VALENCIA a BETERA.



Fechador Ambulante ascendente de BETERA a VALENCIA.

1912. 1 enero. Burjasot a Valencia. TP circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Valencia a Bétera. Fechador de 28 mm.: "AMB. ASC-2-ENE-1912-BETERA-VALENCIA".



1918. 3 agosto. Moncada a Valencia. TP circulada por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Bétera a Valencia. Fechador de 28mm: "AMB. ASC-3-AGO-1918- BETERA-VALENCIA"

LÍNEA O.G.C. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE ONDA-GRAO DE CASTELLÓN ("La Panderola")
 Compañía del Tranvía a Vapor de Onda a Castellón de la Plana: Línea adjudicada en marzo de 1888 e inaugurada en toda su longitud el 17 de abril de 1890.
 Longitud total: 27 Km. Enlaces con Castellón, Villarreal y Grao de Burriana.



1923. 30 agosto. Onda a Valencia. Correo ordinario circulado por el Ambulante Ascendente de Onda a Castellón. En anverso fechador "AMB. ASC-30-AGO-1923-ONDA-CASTELLÓN".



Fechador:
 "AMB. ASC/
 ONDA-CASTELLÓN"



1926. 7 diciembre. Onda a Barcelona. EP circulado por el ferrocarril Ambulante Ascendente Onda a Castellón. En anverso fechador "AMB. ASC-7-DIC-1926-ONDA-CASTELLÓN".



1941. 6 julio. Betsi a Barcelona. EP circulado por el Ambulante Ascendente de Onda a Barcelona. En anverso fechador "AMB. ASC-6-JUL-1941-ONDA-CASTELLÓN".



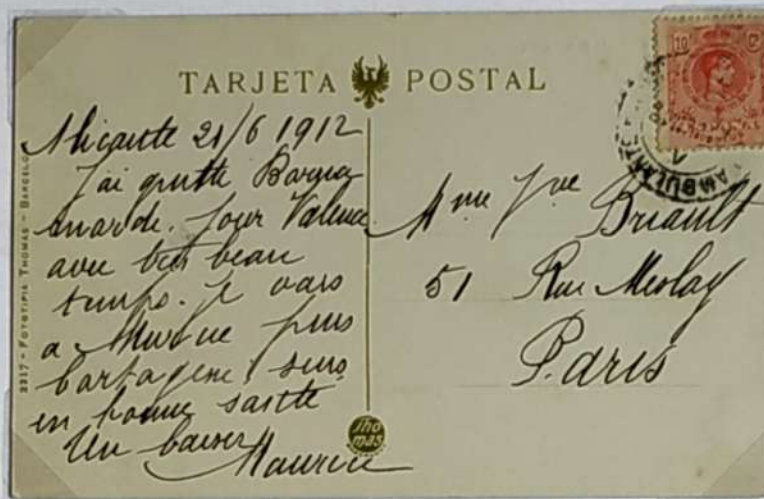
1943. 20 septiembre. Onda a Estocolmo. Carta circulado por ordinario a Suecia. Tarifa 0,75 + 2 Ptas de porte aéreo Circulado por Ambulante Ascendente de Onda a Castellón. Fechador "AMB. ASC-20-SEP-1943-ONDA-CASTELLÓN".

LÍNEA M.A. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE MURCIA-ALICANTE
 Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (C.F.A.): Autorizada en 1882 e inaugurada en 1884
 Conexión con el Ramal Albatera-Torre vieja. Longitud Total: 76 Km.



Ambulante Descendente
Alicante a Murcia

1905. 28 julio. TP circularada de Elche a Compiègne por el Ambulante Descendente de Alicante a Murcia. Fechador circular de 28 mm.: "AMBULANTE-D-28-JUL-05-ALICANTE A MURCIA".



Ambulante Ascendente
Alicante a Murcia

1912. 21 junio. TP circularada de Alicante a París por el Ambulante Ascendente de Alicante a Murcia. Fechador circular de 28 mm.: "AMBULANTE-A-21-JUN-12-ALICANTE A MURCIA".



Ambulante
Murcia-Alicante
de 30 mm.



Ambulante
Alicante -Murcia
de 30 mm.



Ambulante Descendente
Murcia-Alicante 28mm.

Ambulante Descendente
Murcia-Alicante 30mm.



Ambulante Ascendente
Murcia-Alicante 30mm.



1921. 5 julio. EP circularada de Crevillente a Barcelona por el Ambulante Ascendente de Murcia a Alicante. Fechador de 30 mm.: "AMB.ASC-5-JUL-1921-MURCIA -ALICANTE".



Ambulante Ascendente
Alicante-Murcia 28mm.

1923. 27 marzo. TP circularada de Orihuela a Barcelona por el Ambulante Ascendente de Alicante a Murcia. Fechador de 28 mm.: "AMB.ASC-27-MAR-1923-ALICANTE-MURCIA".

LÍNEA M.A. - FECHADORES OCTOGONALES DEL FERROCARRIL AMBULANTE MURCIA-ALICANTE
 Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (C.F.A.): Autorizada en 1882 e inaugurada en 1884

Línea M.A. Tramo Murcia-Orihuela. Longitud: 24 Km.



1903. 1 mayo. TP circulada a Rouen (Francia) por el ferrocarril de Murcia a Orihuela, tramo perteneciente al dirigido de Murcia-Alicante. Fechador de 28 mm: "AMB. DESC.-1-MAY-03- MURCIA-ORIHUELA"



Ambulante Ascendente
 Alicante-Murcia
 de 28 mm.

1936. 8 octubre. EP circulado de Orihuela a Barcelona por el Ambulante Ascendente de Alicante a Murcia. En anverso fechador de 28 mm: "AMB. ASC.-8-OCT-36- ALICANTE-MURCIA".

Línea M.A. Conexión del Ramal Albatera-Catral-Torrevieja. Longitud: 27 Km.



1923. 5 diciembre. EP circulado de Torrevieja a Londres por el ferrocarril Ambulante Ascendente de Torrevieja a Albatera. Fechador de 28 mm: "AMB. ASC.-5-DIC-23- TORREVIEJA-ALBATERA". Franqueo complementario con 5 sellos de 2 céntimos.



Ambulante Ascendente
 Torrevieja-Albatera
 de 28 mm.



1931. 1 agosto. EP circulado de Torrevieja a Madrid por el ferrocarril Ambulante Descendente de Albatera a Torrevieja. Fechador de 28 mm: "AMB. DESC.-1-AGO-31- ALBATERA-TORREVIEJA"