

CRÓNICAS ESPAÑOLAS SOBRE EL “GLORIOSO PRIMERO DE JUNIO”

LA CORRESPONDENCIA EN CARTAS COMERCIALES de los siglos XVIII y XIX, generalmente manuscrita por corresponsales, agentes comerciales, cónsules o agregados de algunos de los principales comerciantes españoles destacados en países europeos, aparte de detallar el estado de sus negocios, también relatan sucesos recientes para informar a sus superiores de posibles futuros inconvenientes en las transacciones comerciales.



Almirante Louis Thomas Villaret de Joyeuse

Primero de Junio”, una de las más importantes del siglo XVIII.

Este enfrentamiento naval frente a la costa atlántica francesa se produjo en la Isla de Ouessant y se enmarca dentro de las Guerras Revolucionarias Francesas. La Royal Navy estaba llevando a cabo la llamada “Campaña del Atlántico” ya desde mayo de 1794, con unas operaciones en el Canal de la Mancha contra la flota francesa para proteger sus barcos comerciales y al mismo tiempo para evitar la llegada de la partida de trigo a Francia.

La flota británica estaba comandada por Lord Howe, mientras que la flota francesa estaba al mando del almirante Villaret de Joyeuse. La isla de Ouessant, territorio francés y comuna del departamento de Finisterre en la región de Bretaña, era y sigue siendo la isla más occidental de Francia.

Esta contienda se muestra en uno de los sobrescritos españoles de la época. Una carta comercial fechada el 12 de julio de 1794 y dirigida a D. Antonio Lasala, muestra una nota adicional que informa y menciona el resultado de esta contienda, la cual dice literalmente:

La nota de la carta española menciona que el almirante Graves, segundo al mando del almirante Richard Howe, fue herido gravemente, por lo que se convirtió en almirante de pleno derecho, obteniendo el título de nobleza irlandesa como Barón Graves de Gravesend en el condado de Londonderry.

Así mismo, esta nota menciona que el contralmirante Thomas Paisley, comandante del Buque Insignia *HMS Bellerophon*, navío de 3ª clase, armado con 74 cañones, fue también herido, así como el contralmirante George Bowyer cuyo Buque Insignia era el *HMS Barfleur*, navío de 2ª clase, de 98 cañones, que anteriormente también había sido Almirante de la Flota del Canal con el buque insignia *HMS Prince*.

Si nos situamos en la primavera de 1794, con la Convención Nacional en el gobierno, la República Francesa estaba atravesando una importante hambruna por lo que el Comité de Seguridad Pública pidió a las colonias francesas y a los Estados Unidos que se le proporcionara una importante partida de grano de trigo que tuvo que ser embarcado y transportado en un convoy por el Atlántico entre abril y junio. Este convoy fue escoltado por una pequeña flota francesa y apoyado por una segunda escuadra, mucho más grande, que esperaba en el Golfo de Vizcaya.

Parece extraño que esta eventualidad afectara de manera tan profunda a Francia, pero recordemos que la República estaba en guerra con todos sus vecinos y el hambre y la agitación política habían provocado importantes disturbios en el país, por lo que las consecuencias afectaron a todos los estamentos de la sociedad francesa.

Este fue el motivo que causó la conocida batalla del 1 de Junio de 1794 (13 Prairial, Año II del calendario revolucionario) entre dos de las potencias europeas del momento, Francia y Gran Bretaña, también conocida como la “Cuarta Batalla de Ushant” o del “Glorioso



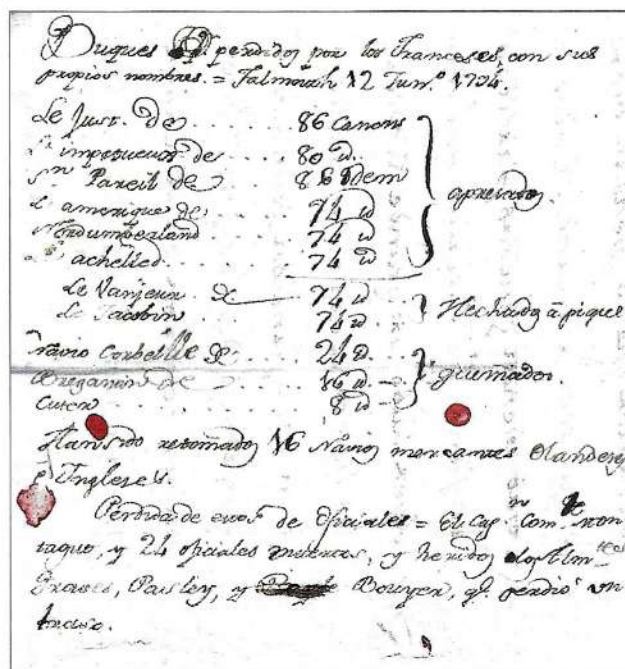
Contralmirante Sir Richard Howe

"Buques perdidos por los Franceses con sus propios nombres = Falmouth 12 junio 1794.

Le Just de.....	86 Canons	} Apresados
L'Impetueux de.....	80 id	
Sn Pareil de.....	86 idem	
L'Amerique de.....	74 id	
Northumberland de.....	74 id	
L'Achelle de.....	74 id	} Hechados a pique
Le Venjeur (du Peuple) de.....	74 id	
Le Jacobin de.....	74 id	
Navío Corbeille de.....	24 id	} Quemados
Bergantin de.....	16 id	
Cúter de.....	8 id	

Han sido retomados 16 navíos mercantes Olandeses e Ingleses.

Perdidas de estos de Oficiales = El Capⁿ Com^{te} Montague, y 24 Oficiales muertos, y heridos los Alm^{tes} Graves, Paisley y Bowyer, que perdió un brazo."



Párrafo de carta con información procedente de Falmouth de 12 de junio de 1794 sobre el resultado de la batalla del Glorioso Primero de Junio

La contienda supuso una victoria táctica de la Royal Navy, ya que Francia no había sufrido una derrota como esta desde 1692 en la batalla de la Hogue. Gran Bretaña consolidó la superioridad británica, capturando varios barcos franceses, causando graves daños a su flota y numerosas bajas, pero los franceses lograron proteger el convoy de grano, lo que también fue un éxito estratégico ya que la batalla consiguió distraer a la flota británica lo suficiente para que la flota comercial llegara sin incidencias a Francia.

La flota del contralmirante Louis Villaret de Joyeuse, de 26 navíos de línea, sufrió la pérdida de 7 navíos, otros 13 dañados, 2 hundidos y 3 más quemados. Por parte francesa hubo 1654 muertos, 1000 heridos y 4000 prisioneros

Mientras tanto la flota Británica de Sir Richard Howe, de 25 navíos de línea, tuvo 8 navíos dañados, 287 muertos y 811 heridos.

La *Gazeta de Madrid* de martes 15 de julio de 1794 relataba en su página 831 las noticias procedentes de Londres, en un tono ligeramente jocoso e irónico las pérdidas de la armada francesa y incidencias entre ambas flotas desde el 28 de mayo hasta el 1 de junio de ese año y aunque algunos de los datos ofrecidos por la carta que se muestra y la *Gaceta de Madrid* difieren sensiblemente, con los datos conocidos en la actualidad se puede afirmar que las informaciones dadas por los corresponsales y agregados españoles tanto en el extranjero como en nuestro país eran verdaderamente fiables.

El tono casi "chistoso" en la redacción de la "Gazeta de Madrid" no es casual pues hay que recordar que en 1794, España era aliada de la Primera Coalición, ya que estaba inmersa en la Guerra de la Convención, también conocida como Guerra del Rosellón, contra la Francia revolucionaria junto a un grupo de naciones europeas. La ejecución de Luis XVI y el avance francés sobre territorio español, provocó que España se viera obligada a firmar la Paz de Basilea en 1795, abandonando la Primera Coalición.



**MANTÉNGASE INFORMADO
DE LAS ÚLTIMAS NOVEDADES**

Visite nuestra tienda on-line <http://www.edifil.es>

831

Expresa una carta de Berlin del día 20 que el 14 salio de Postdam aquel Soberano para Posnania pasando por Francfort del Oder; le acompañan el General Bischofswerder y el Coronel Manstein. El 13 habian salido siguiendo el mismo camino los dos Príncipes Real y Luis. Se ha transferido igualmente al propio parage el Ministro de Estado Voss.

Londres 10 de Junio.

Con salva de artillería del Barque y de la Torre, muchas iluminaciones y otros regocijos, se celebró el día 4 el cumpleaños del Rey, dando el pueblo las mas seguras señales de afecto á la persona de su Soberano.

Por la tarde y á la mañana siguiente recibió el Almirantazgo noticias de que la escuadra del Lord Howe encontró á la Francesa el 28 de Mayo, á 60 leguas de Ouessant. Los enemigos tenían 24 navios de línea y 7 ú 8 fragatas. Nuestro Almirante hizo inmediatamente señal de formarse en orden de batalla, y los Franceses parecieron durante algunas horas que querian empeñar el combate; pero despues maniobraron para evitarlo, y forzaron de vela. Entónces mandó Mr. Howe dar caza general; el navio Ingles el Atrevido de 74, uno de los mas valerosos, se halló á las 8 de la noche á tiro del mas atrasado de los enemigos, que era de porte de 112 cañones; se trabó combate entre ellos, y siguió con mucho valor hasta dos horas despues: los enemigos intentaron repetidas veces abordar al Atrevido; pero en sus tentativas inútiles perdieron mucha gente, y el buque llegó á estar tan maltratado que poco ántes de retirarse apenas podía responder al fuego del Ingles. Hallábase este mandado por el Capitan Parker, quien reconociendo á la mañana siguiente al buque enemigo desarbolado hizo rumbo para apresarlo; pero descubrió 7 ú 8 navios de línea Franceses, que le daban cazar por esto y por haber perdido enteramente de vista las dos escuadras desde la noche del 28, tomó el partido de volver al puerto. Quando empezó su ataque habian algunos buques de la division del Comodoro Paisley empeñado de lejos combate con una parte de la escuadra Francesa. De esta circunstancia se infiere que habrá una accion general, cuyas noticias se esperan en breve. El Lord Howe tenía 2 navios de línea mas que los enemigos: su escuadra consistía en uno de 112 cañones, tres de 100, tres de 98, uno de 90, dos de 80, y diez y seis de 74, con nueve fragatas de 38, 32, &c. Además el Contra-Almirante

832

rante Montague mandada por su parte otra escuadra de seis navios de 74, y tres fragatas de 38 y 28. Añadiendo á estas fuerzas 6 navios de 74, y dos de 64 con muchas fragatas, que están cruzando ó prontos á salir de los puertos, resulta un total de 40 navios de línea y otras tantas fragatas, que recorren y dominan estos mares.

En la Gazeta de la Corte se publicó el día 7 una carta del mismo Capitan Parker, fecha en Plymouth á 3 del corriente, en que hace una relacion extensa del combate del navio de su mando, el Atrevido, con el Frances, que parece ser el nombrado Bretaña. Añade á lo que queda referido que la accion duró hasta las 10 de la noche; á esta hora despues de haber intentado aquel el abordage se retiró viento en popa. La tripulacion del Atrevido juzgado por varios indicios que los Franceses habian arriado bandera, celebró con vivas su victoria. El buque Ingles padeció bastante, sobre todo en la arboladura; pero solo tuvo 3 hombres muertos y 19 heridos, 3 de estos mortalmente. Pocos dias ántes de esta accion apreso Mr. Parker una corbeta Francesa, y por orden del Almirante Howe la quemó despues de recoger su gente.

El día 2 entró en Bristol una embarcacion de la pesca de la ballena; declara su Capitan que el 12 de Mayo descubrió á los 34 gr. 10 min. de lat., y 35 gr. 36 min. de long. 150 velas escoltadas por 8 buques de guerra; juzga ser el convoy Frances que viene de América. El día 5 llegó á Plymouth en una lancha un sugeto Holandes, que navegaba en la embarcacion Dinamarquesa nombrada la Armonía, procedente de la isla de Sto. Tomas; refiere que tambien encontró al convoy Frances, compuesto de 116 barcos cargados de víveres, baxo la escolta de 2 navios de línea y 8 fragatas; cree que segun los vientos que ha habido desde entónces, no puede haber llegado todavía á los puertos de Francia este convoy tan deseado. Añade que el 27 del mes anterior avistó una escuadra Francesa de 4 navios de línea y 5 fragatas que cruzaban esperando á dichas embarcaciones, no distando sino 15 millas de la Inglesa, que tenia el mismo objeto.

El Contra-Almirante Montague; despues de escoltar hasta mas allá del Cabo Finisterre el convoy de la India, volvió á Inglaterra, y reforzada en Plymouth su escuadra con los buques que mandaba el Contra-Almirante Macbride, salió de allí para

833

umentar las fuerzas del Almirante Howe.

El día 8 lugo un expreso al Almirantazgo con noticia de que la fragata Cástor, que fué apresada por los Franceses con parte del convoy de Terranova, ha sido represada por la fragata Carysfort, y ha entrado en Plymouth.

El Marques de Cornwallis ha salido de aquí para los Países-Baxos, desde donde pasará á Maestrick para asistir á una conferencia con el Lord Malmesbury, el Conde de Yarmouth y el Conde Haugwitz, Prusiano.

El 28 de Mayo fué presentado al Rey por el Lord Grenville, y tuvo la honra de besar la mano á S. M., Mr. Morton Eden, nombrado Embaxador para la Corte de Madrid.

Este Ministerio ha tenido aviso de que está pronto á salir de Stockolmo para los puertos de Francia un convoy Sueco cargado de pólvora y víveres, baxo la escolta de 2 navios de línea.

Por algunos emigrados que acaban de llegar aquí y á Jersey se sabe que los Realistas del Vendée tenían 3 ejércitos sobre las armas, de 400 hombres cada uno; los labradores de los contornos de St. Maló se juntaban con ellos en crecido número: añaden que la ciudad de Nantes se habia declarado contra la Convencion; pero como otros suponen que los Realistas la han conquistado, conviene esperar noticias seguras.

Avisan de Liverpool que una de las 2 fragatas Holandesas que escoltaban al convoy de Portugal, aceptó el combate con los buques Franceses para dar tiempo á que huyese la otra fragata de la República, porque llevaba á su bordo una gran cantidad de oro y plata: llamábase esta la Alleante, de 32 cañones; la apresada fué la Waakszaamheid; montaba 24 cañones, y la mandaba el Comodoro Van-Hamel, que se defendió con mucho valor durante 3 cuartos de hora.

Bruselas 28 de Mayo.

Se han publicado aquí tres oficios con noticias de guerra. El primero con fecha del 22 dice así: „Habiendo el Baron de Beaulieu penetrado en el Ducado de Bouillon derroto el 18 á un cuerpo considerable de Franceses, que cubria aquel pais; le mató 1200 hombres: hizo de 200 á 300 prisioneros, y cogió 6 piezas de artillería con muchas cajas de municiones. Dispersó el resto de aquellas tropas, se apoderó de la ciudad de Bouillon, é intimó la rendicion de su ciudadela, la qual no quiso entregarse. Por haber hecho fuego á nuestras tropas los habitan-

"Gazeta de Madrid", martes 15 de julio de 1794 con noticias de la batalla del 1 de junio. Nº 56. Págs. 831-833



Almirante Lord Graves herido en la Batalla del Glorioso Primero de Junio

Juan A. LLÁCER GRACIA
De la Sociedad Valenciana de Filatelistas
y de la Real Academia Hispánica de
Filatelia e Historia Postal
Alcoy (ALICANTE)